



COMMUNE DE JOUXTENS-MEZERY

ENQUÊTE PUBLIQUE

Conformément aux dispositions de la loi sur les routes du 10 décembre 1991 et à la législation en vigueur, la Municipalité de Jouxkens-Mézery, soumet à l'enquête publique,

DU 11 FÉVRIER 2026 AU 12 MARS 2026 INCLUSIVEMENT

a) La réfection de la chaussée et l'aménagement du chemin de Champvent, comprenant les travaux suivants :

- La réfection complète de la chaussée
- La modification du carrefour de la Fleur-de-Lys
- La construction d'un nouveau trottoir franchissable
- Le remplacement des canalisations d'eaux claires et d'eaux usées
- Le renouvellement de l'éclairage public
- La mise en place d'une zone 30km/h

b) L'aménagement du chemin de la Fleur-de-Lys, comprenant les travaux suivants :

- La construction de deux décrochements verticaux

Le dossier, préparé par le bureau d'ingénieurs Mosini et Caviezel SA à Morges, est déposé au greffe communal où il peut être consulté durant l'enquête pendant les heures d'ouverture de l'administration communale.

Les oppositions ou les observations éventuelles, dûment motivées, doivent être adressées par lettre recommandée à la Municipalité (chemin de Beau-Cèdre 1, 1008 Jouxkens-Mézery), ou consignées sur la feuille d'enquête. Il ne sera pas tenu compte des oppositions ou observations déposées après l'expiration du délai d'enquête.

La Municipalité

Approuvé par la Municipalité de Jouxens-Mézery dans sa séance du au
Le Syndic : La Secrétaire :

Adopté par le Conseil de Jouxens-Mézery dans sa séance du au
Le Président : La Secrétaire :

Plan déposé au Greffe Municipal pour être soumis à l'enquête publique du au
Le Syndic : La Secrétaire :

Approuvé par le Département des institutions, de la culture, des infrastructures et des ressources humaines Lausanne le
La cheffe du département:

Indice	Date	Description des modifications	Dessj	Ctrl	N° du plan
a	10.02.2026	Enquête - Situation Chemin de Champvent	PMS	LC	11'133.06-11a

Morges, le 10 février 2026

L'auteur du projet

MC Bureau d'études MOSINI et CAVIEZEL SA
Ingénieurs EPF-SIA Géomètres officiels
Rue Louis-de-Savoie 72 1110 MORGES
Tél. 021 8055200 - morges@mc-sa.ch

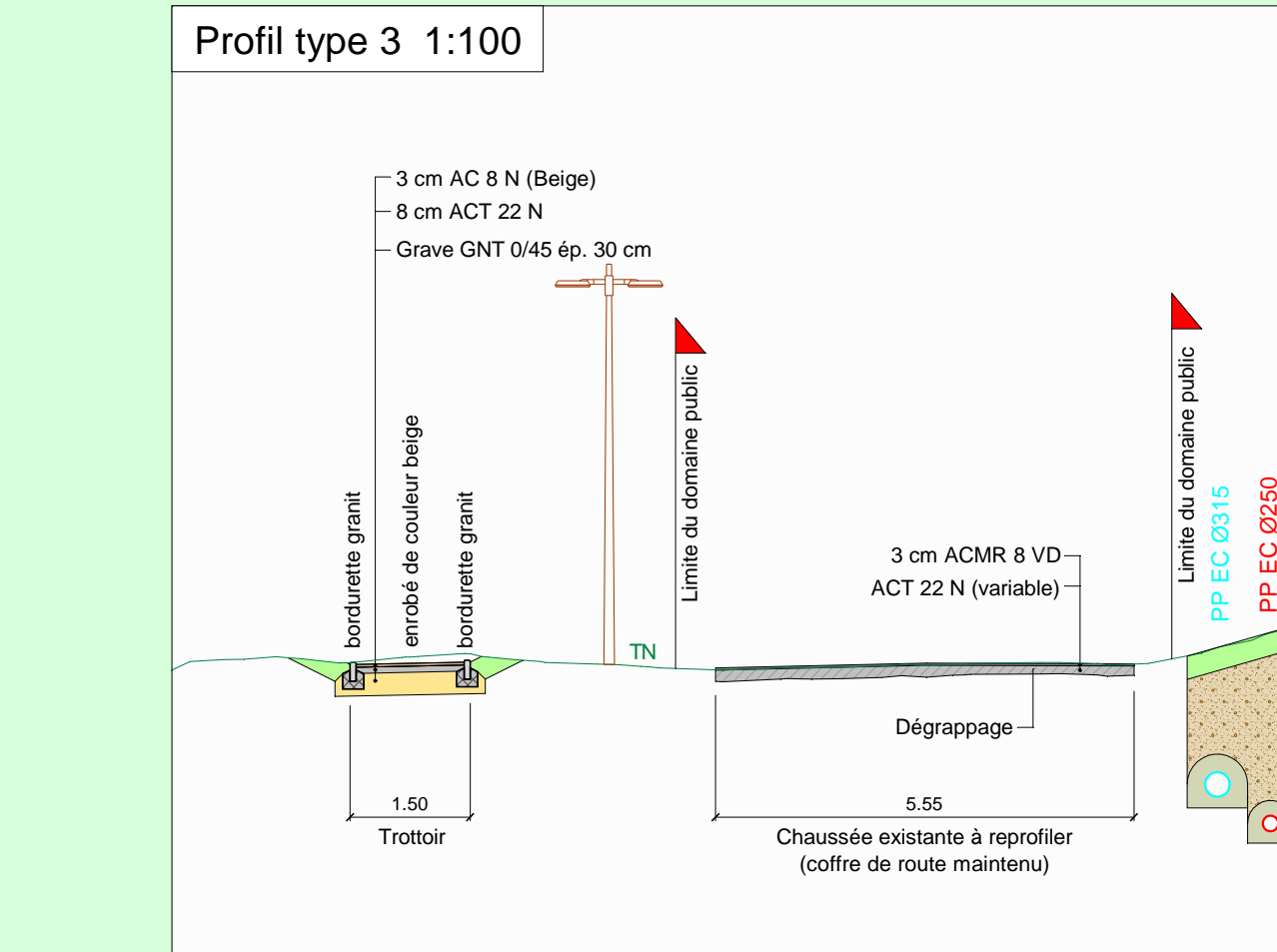
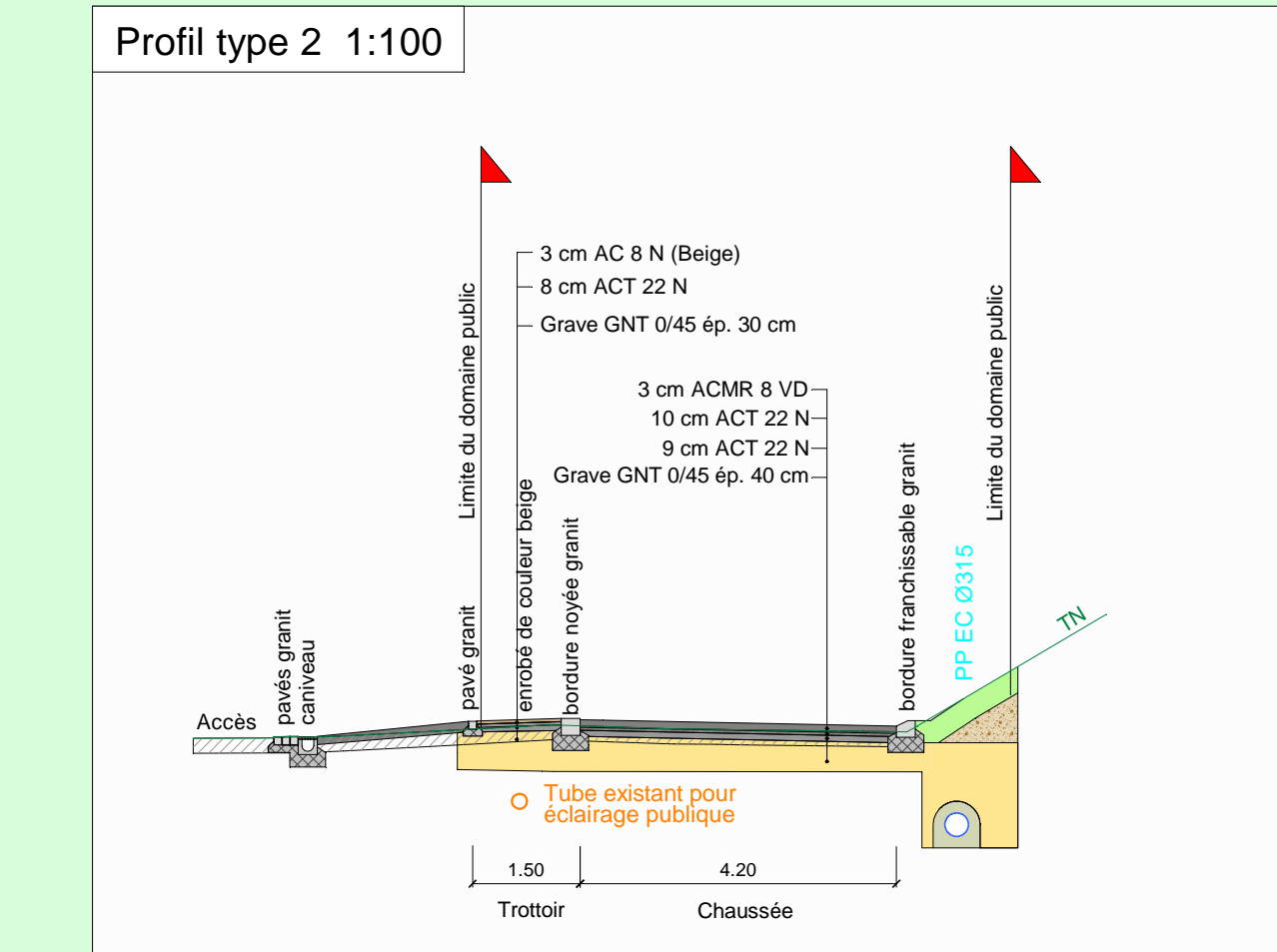
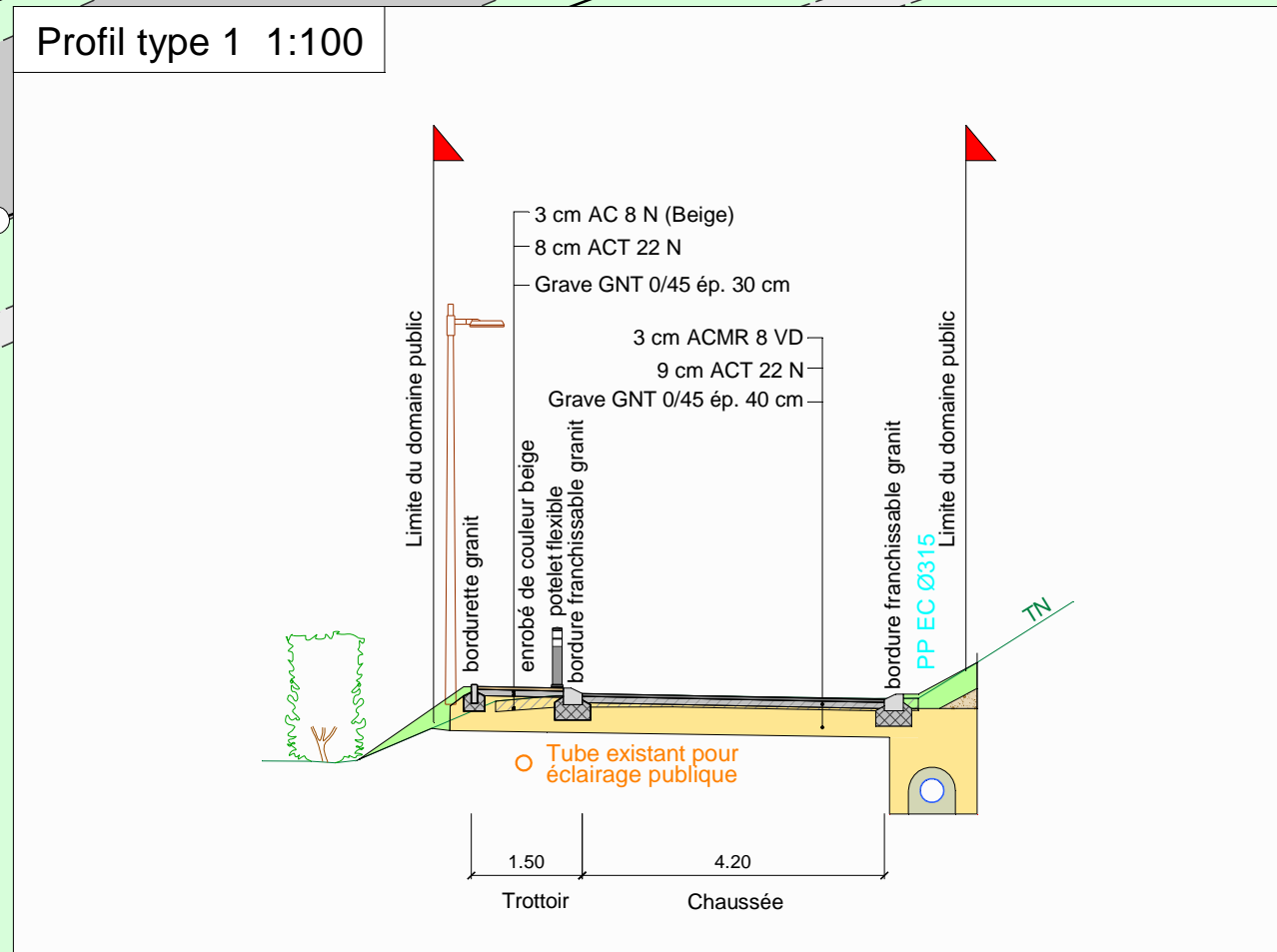
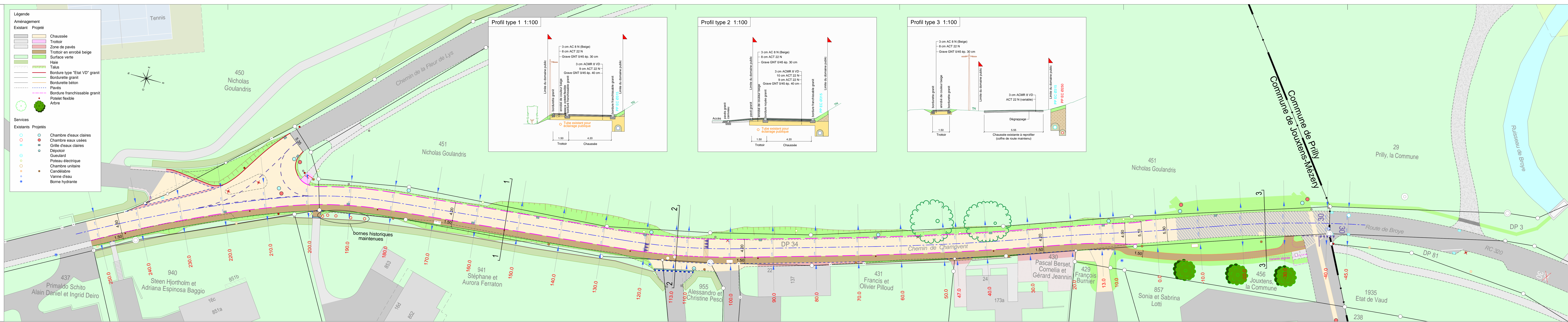
Légende

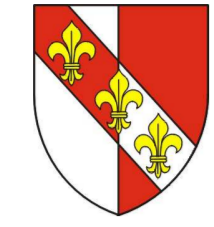
Aménagement
Existant Projeté

- Chaussée
- Trottoir
- Zone de pavés
- Trottoir en enrobé beige
- Surface verte
- Haie
- Talus
- Bordure type "Etat VD" granit
- Bordurette granit
- Bordurette béton
- Pavés
- Bordure franchissable granit
- Potelet flexible
- Arbre

Services
Existants Projetés

- Chambre d'eaux claires
- Chambre eaux usées
- Grille d'eaux claires
- Dépotoir
- Gueulard
- Poteau électrique
- Chambre unitaire
- Candélabre
- Vanne d'eau
- Borne hydrante





Approuvé par la Municipalité de Jouxtons-Mézery dans sa séance du au
Le Syndic: La Secrétaire:

Plan déposé au Greffe Municipal pour être soumis à l'enquête publique
du au
Le Syndic: La Secrétaire:

Adopté par le Conseil de Jouxtons-Mézery dans sa séance du au
Le Président: La Secrétaire:

Approuvé par le Département des institutions, de la culture, des infrastructures et des ressources humaines
Lausanne le
La cheffe du département:

Indice	Date	Description des modifications	Dess	Crt	N° du plan
a	10.02.2026	Enquête - Situation Chemin de la Fleur-de-Lys	PMS	LC	11'133.06-12a

Morges, le 10 février 2026

L'auteur du projet

MC Bureau d'études MOSINI et CAVIEZEL SA
Ingénieurs EPF-SIA Géomètres officiels
Rue Louis-de-Savoie 72 1110 MORGES
Tél. 021 8055200 - morges@mc-sa.ch

Format: 12659 4 cm

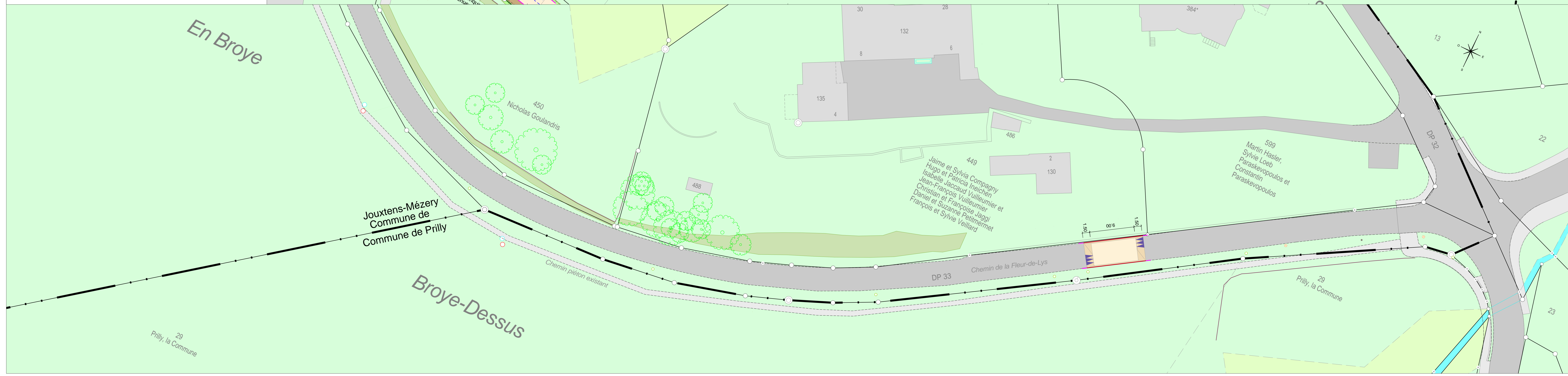
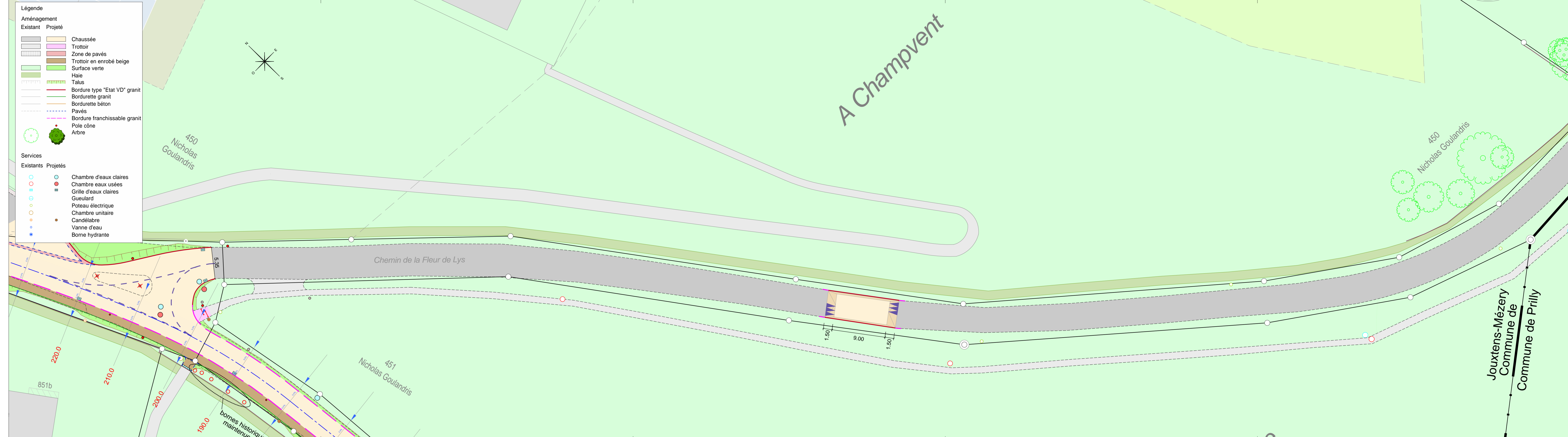
Légende

Aménagement

Existant	Projeté

Services

Existants	Projetés



Approuvé par la Municipalité de Jouxpens-Mézery dans sa séance du au
Le Syndic : La Secrétaire :

Adopté par le Conseil de Jouxpens-Mézery dans sa séance du au
Le Président : La Secrétaire :

Indice	Date	Description des modifications	Dess	Ctrl	N° du plan
a	10.02.2026	Enquête - Services Chemin de Champvent	PMS	LC	11'133.06-13a

Morges, le 10 février 2026

L'auteur du projet

MC Bureau d'études MOSINI et CAVIEZEL SA
Ingénieurs EPF-SIA Géomètres officiels
Rue Louis-de-Savoie 72 1110 MORGES
Tél. 021 8055200 - morges@mc-sa.ch

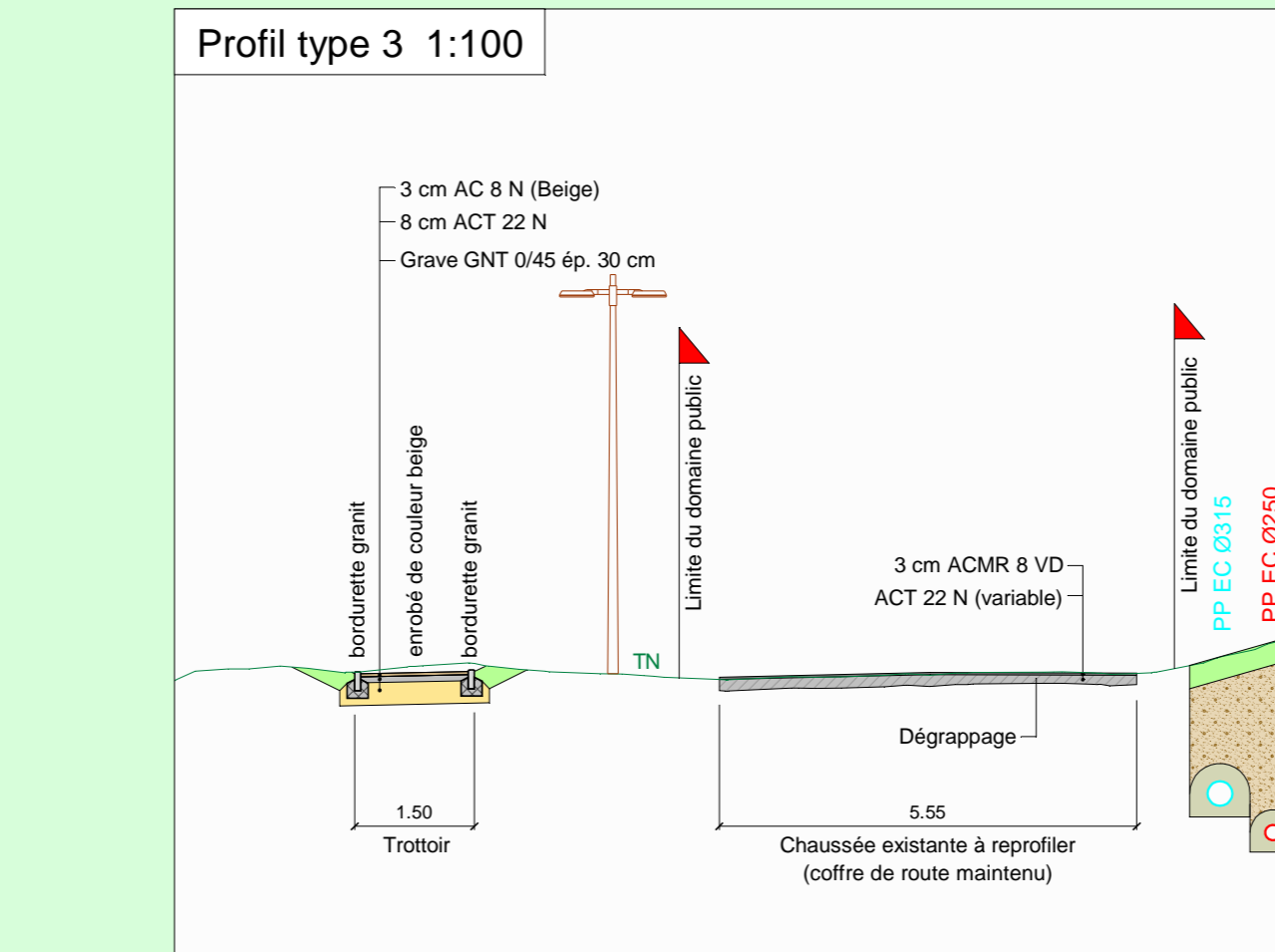
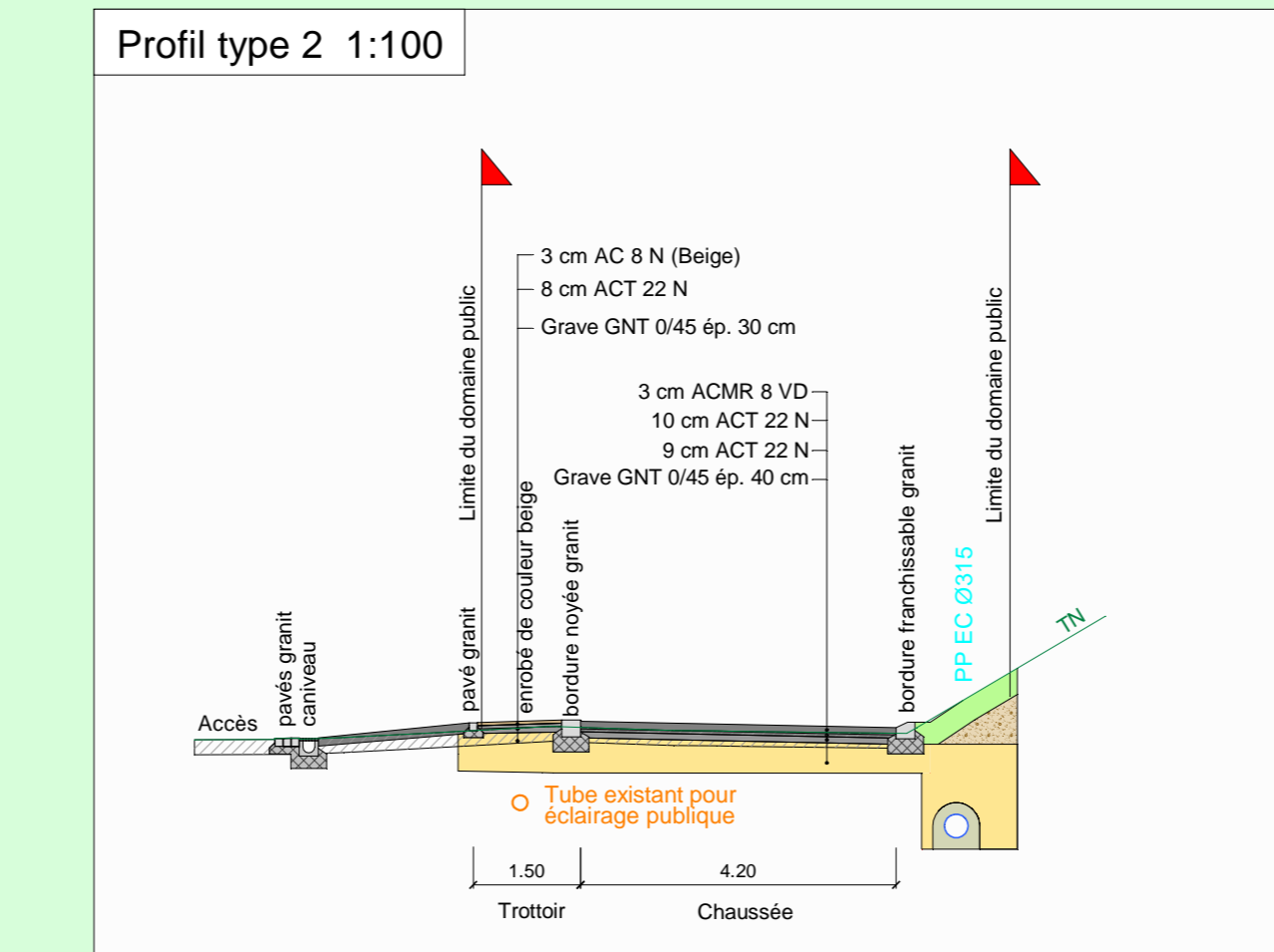
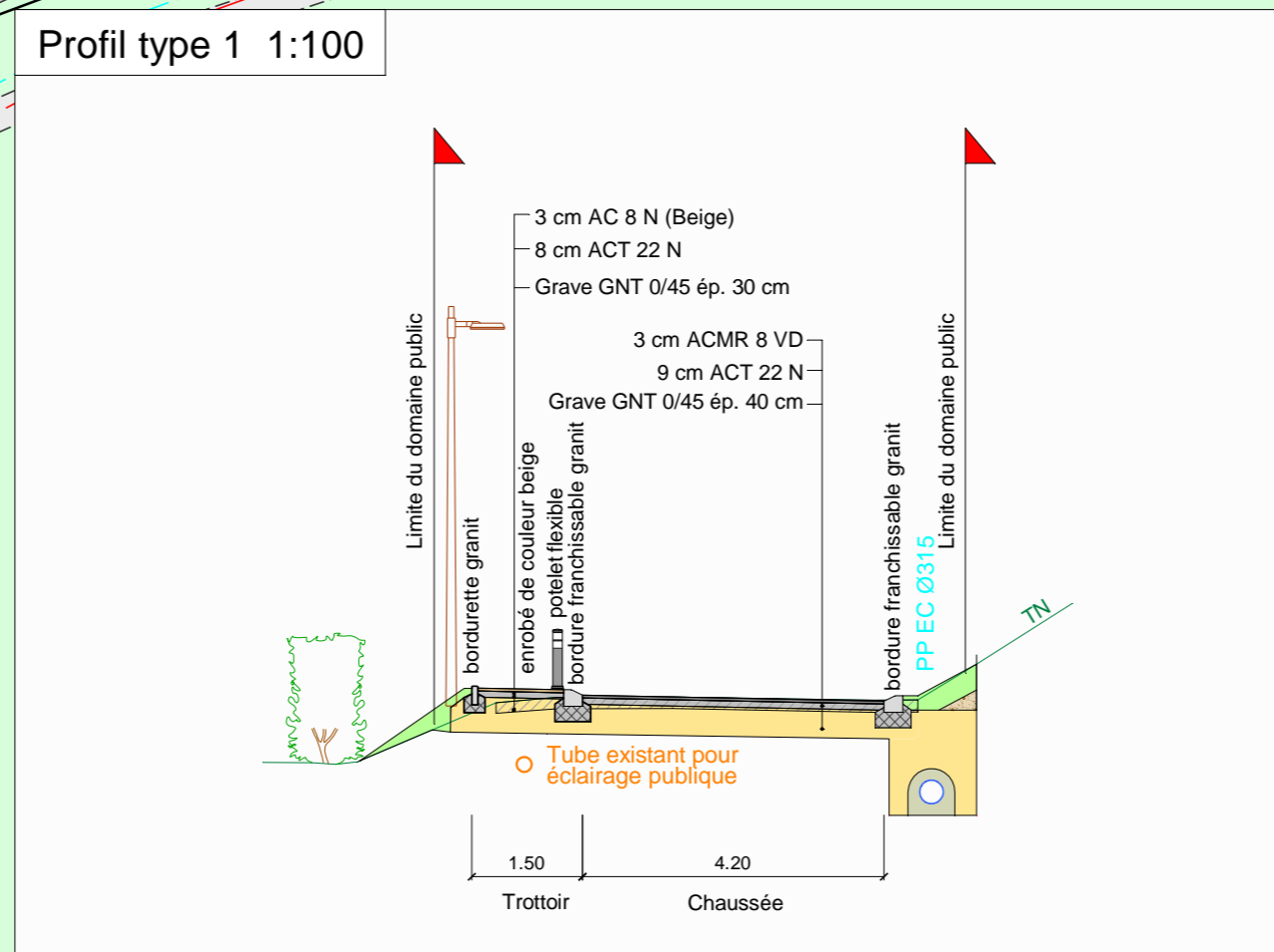
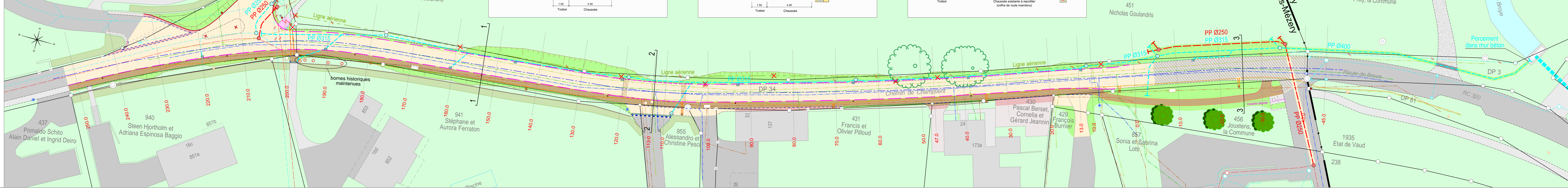
Légende

Aménagement
Existant Projété

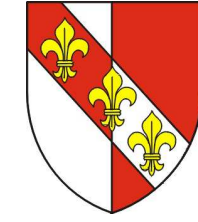
- Chaussée
- Trottoir
- Zone de pavés
- Trottoir en enrobé beige
- Surface verte
- Haie
- Talus
- Bordure type "Etat VD" granit
- Bordure type "Etat VD" béton
- Bordurette granit
- Bordurette béton
- Pavés
- Bordure franchissable granit
- Pole cône
- Arbre

Services
Existants Projétés

- Eaux claires
- Chambre d'eaux claires
- Grille d'eaux claires
- Callebotis
- Dépotoir
- Gueulard
- Eaux usées
- Chambre eaux usées
- Unitaire
- Chambre unitaire
- Eclairage public
- Candélabre
- Eau potable
- Borne hydrante
- Vanne d'eau potable
- Gaz
- TV
- Swisscom
- Chambre gatic Swisscom
- Electricité
- Poteau électrique



COMMUNE
DE JOUXTENS-MÉZERY



AMENAGEMENTS ROUTIERS
ROUTE DE CHAMPVENT

PROFIL EN LONG 1:500 / 1:100

Approuvé par la Municipalité de Jouxten-Mézery dans sa séance du au
Le Syndic : La Secrétaire :

Plan déposé au Greffe Municipal pour être soumis à l'enquête publique du au
Le Syndic : La Secrétaire :

Adopté par le Conseil de Jouxten-Mézery dans sa séance du au
Le Président: La Secrétaire:

Approuvé par le Département des institutions, de la culture, des infrastructures et des ressources humaines
Lausanne le.....
La cheffe du département:

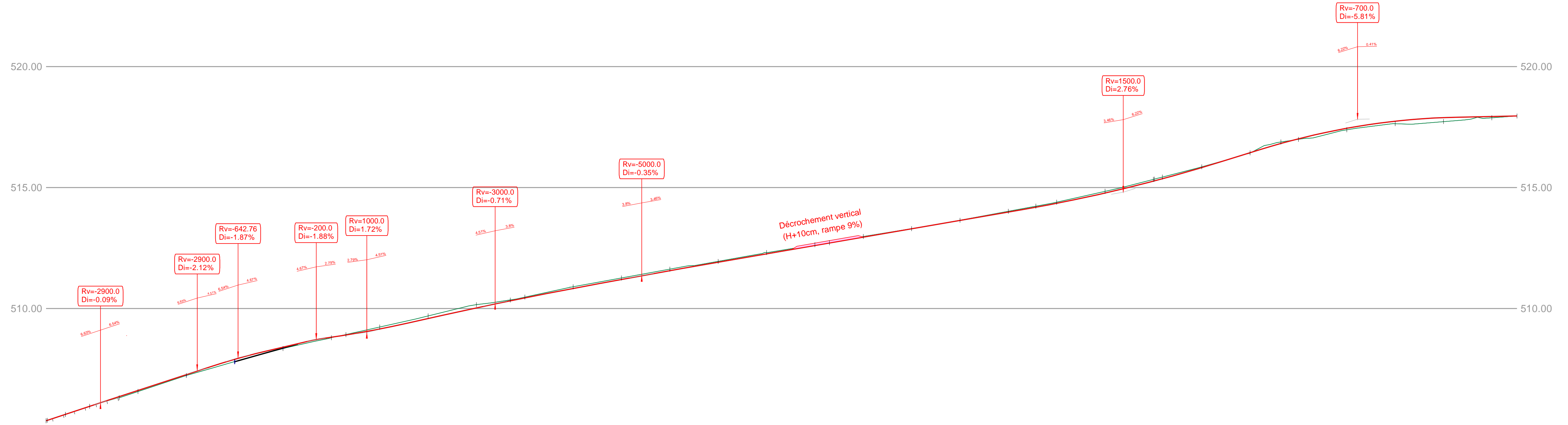
Indice	Date	Description des modifications	Dess	Ctrl	N° du plan
a	10.02.2026	Enquête - PL Chemin de Champvent	PMS	LC	11'133.06-14a

Morges, le 10 février 2026

L'auteur du projet

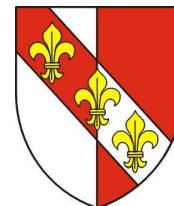
MC Bureau d'études MOSINI et CAVIEZEL SA
Ingénieurs EPF-SIA Géomètres officiels
Rue Louis-de-Savoie 72 1110 MORGES
Tél. 021 8055200 - morges@mc-sa.ch

Format 84/29.7 cm



Numéro de tabulation	0	10	20	30	40	50	60	60a	70	80	90	90a	100	110	120	130	140	150	160	160a	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300				
Distances partielles	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	3.00	7.00	10.00	10.00	7.00	3.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	3.00	7.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00			
Terrain	505.38	505.62	505.96	506.31	506.57	507.23	507.81	508.34	508.79	509.32	509.80	510.16	510.35	510.47	510.90	511.26	511.63	511.95	512.31	512.64	512.72	512.98	513.30	513.65	514.02	514.23	514.38	514.65	515.34	515.35	515.43	515.88	516.99	517.38	517.64	517.73	517.88	517.95
Ecart entre Projet - Terrain	-0.00m	-0.00m	-0.04m	-0.04m	-0.06m	-0.06m	-0.02m	-0.01m	-0.08m	-0.11m	-0.13m	-0.03m	-0.03m	-0.07m	-0.06m	-0.04m	-0.04m	-0.06m	-0.03m	-0.01m	-0.03m	-0.01m	-0.01m	-0.03m	-0.05m	-0.07m	-0.07m	-0.01m	-0.03m	-0.01m	-0.02m	-0.06m	-0.10m	-0.16m	-0.05m	-0.17m		
Sinuosités	R = 247.44m L = 34.21m			Droite L = 9.17m		-R = 500.00m L = 12.11m		Droite L = 6.39m		R = 300.00m L = 10.93m		R = 550.00m L = 39.31m			Droite L = 31.32m			R = 150.00m L = 27.00m			Droite L = 55.54m			R = 100.00m L = 25.80m		R = 300.00m L = 44.55m		Droite L = 4.29m										
Pentes et rampes	L = 10.00m P = 6.63%		L = 21.23m P = 6.54%		L = 12.01m R = 642.76m P = 4.67%		L = 8.30m P = 4.67%		L = 17.18m R = 1000.00m P = 4.51%		L = 7.39m P = 3.8%		L = 21.14m R = 3000.00m P = 3.8%		L = 17.25m R = 5000.00m P = 3.46%		L = 70.35m P = 3.46%		L = 41.33m R = 1500.00m P = 3.46%		L = 7.59m P = 6.22%		L = 40.59m R = 700.00m P = 0.41%		L = 12.67m P = 0.41%													
Dévers (transition max = -0.25%)	Gauche: -0.02%/m		Droite: -0.08%/m		-0.06%/m		-0.06%/m		-0.07%/m		0.0%/m		0.25%/m		-0.25%/m		-3.0%/m		0.1%/m		-2.0%/m		2.0%/m															

COMMUNE DE JOXTENS-MÉZERY



AMENAGEMENTS ROUTIERS CHEMIN DE CHAMPVENT

PROFILS EN TRAVERS

1:50 / 1:75

Approuvé par la Municipalité de
Jouxens-Mézery dans sa séance
du
Le Syndic : La Secrétaire :

Plan déposé au Greffe Municipal pour être
soumis à l'enquête publique
du au
Le Syndic : La Secrétaire :

Adopté par le Conseil de
Jouxens-Mézery dans sa séance
du
Le Président: La Secrétaire:

Approuvé par le Département
des institutions, de la culture, des
infrastructures et des ressources humaines
Lausanne le.....
La cheffe du département:

Indice	Date	Description des modifications	Dess	Ctrl	N° du plan
A	10.02.2026	Enquête - Profils en travers	PMS	LC	11'133.06-15a

Morges, le 10 février 2026

L'auteur du projet



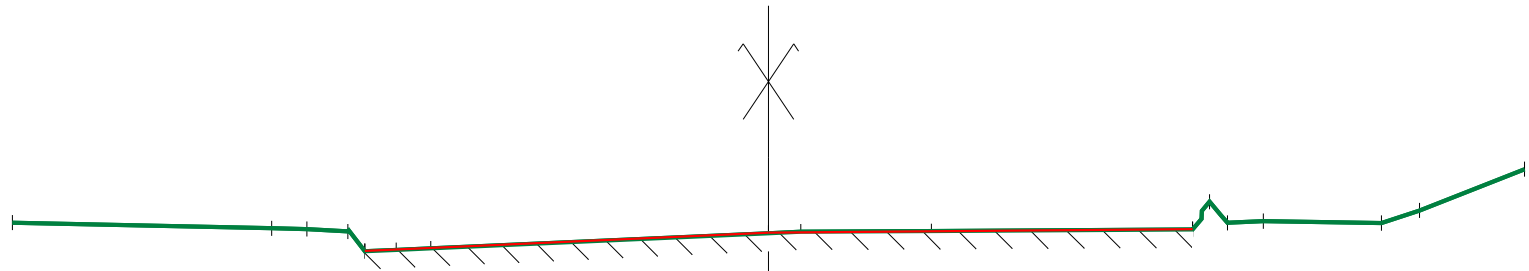
Bureau d'études MOSINI et CAVIEZEL SA
Ingénieurs EPF-SIA Géomètres officiels
Rue Louis-de-Savoie 72 1110 MORGES
Tél. 021 8055200 - morges@mc-sa.ch

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 0
 Pk : -45.00m

Z Tn : 505.62
 Z Projet : 505.63

Section remblais : 0.0
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 504.00 m



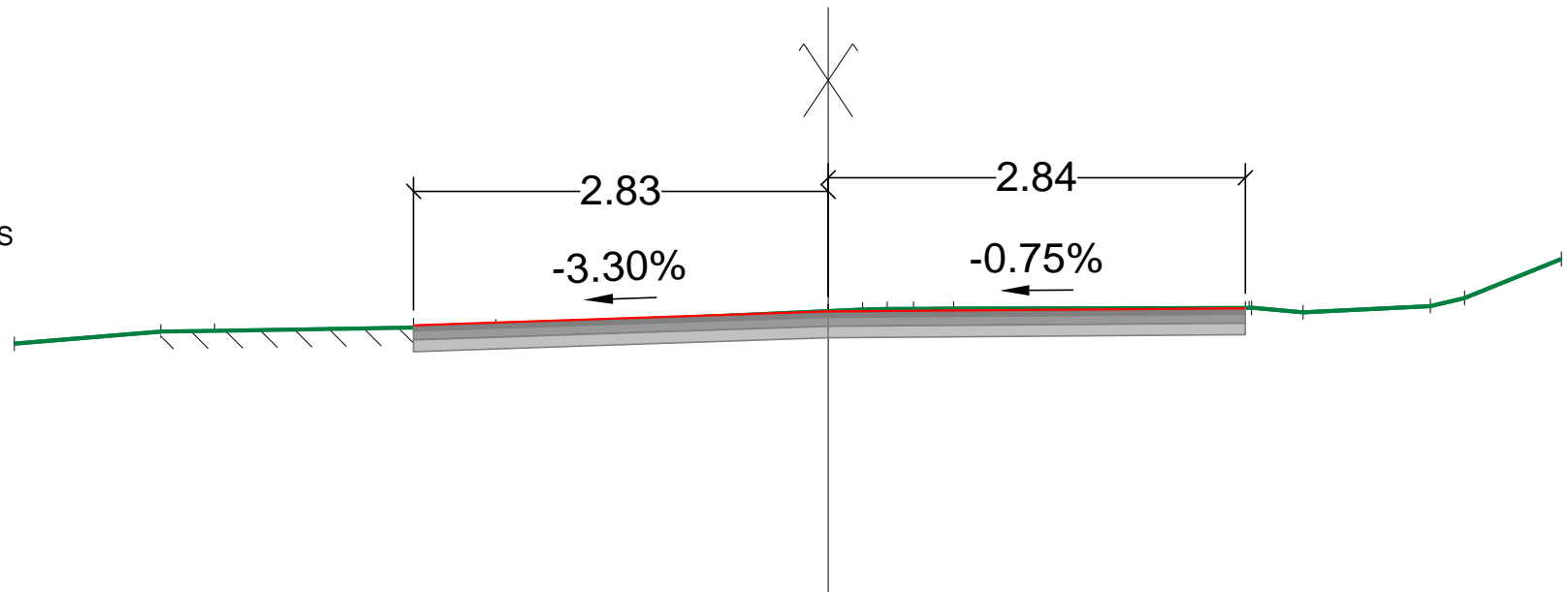
Terrain	-505.69	-505.66	-505.65	-505.63	-505.50	-505.51	-505.52	-505.62	-505.63	-505.64	-505.65	-505.83	-505.69	-505.70	-505.69	-505.77	-506.05
Projet						-505.51		-505.63				-505.65					
Ecart entre Projet - Terrain						-0.00		-0.00				-0.00					

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 10
 Pk : -40.00m

Z Tn : 505.96
 Z Projet : 505.96

Section remblais : 0.0
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 504.00 m



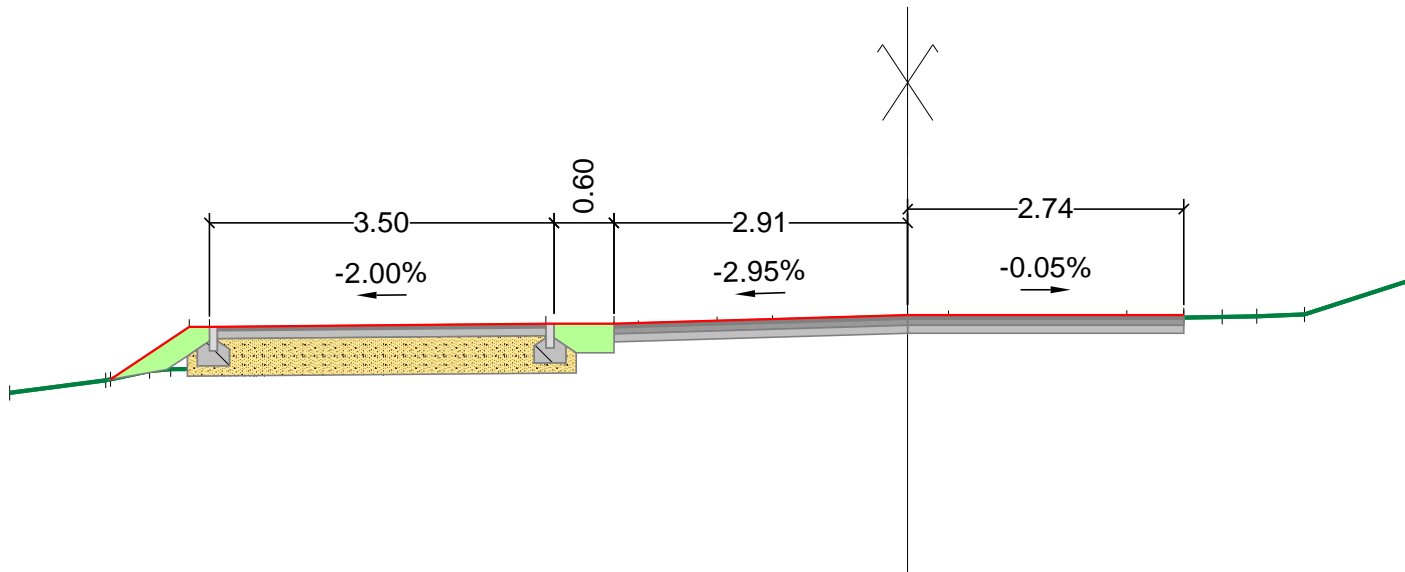
Terrain	-505.74	-505.82	-505.83	-505.86	-505.96	-505.97	-505.98	-505.98	-505.98	-505.98	-505.95	-506.00	-506.05	-506.32	
Projet				-505.86	-505.96	-505.96	-505.98	-505.98	-505.98	-505.98	-505.98	-505.98	-506.00	-506.05	-506.32
Ecart entre Projet - Terrain				-0.02	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 20
 Pk : -30.00m

Z Tn : 506.57
 Z Projet : 506.61

Section remblais : 0.0
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/75
 Echelle Z : 1/75
 Horizon : 504.00 m



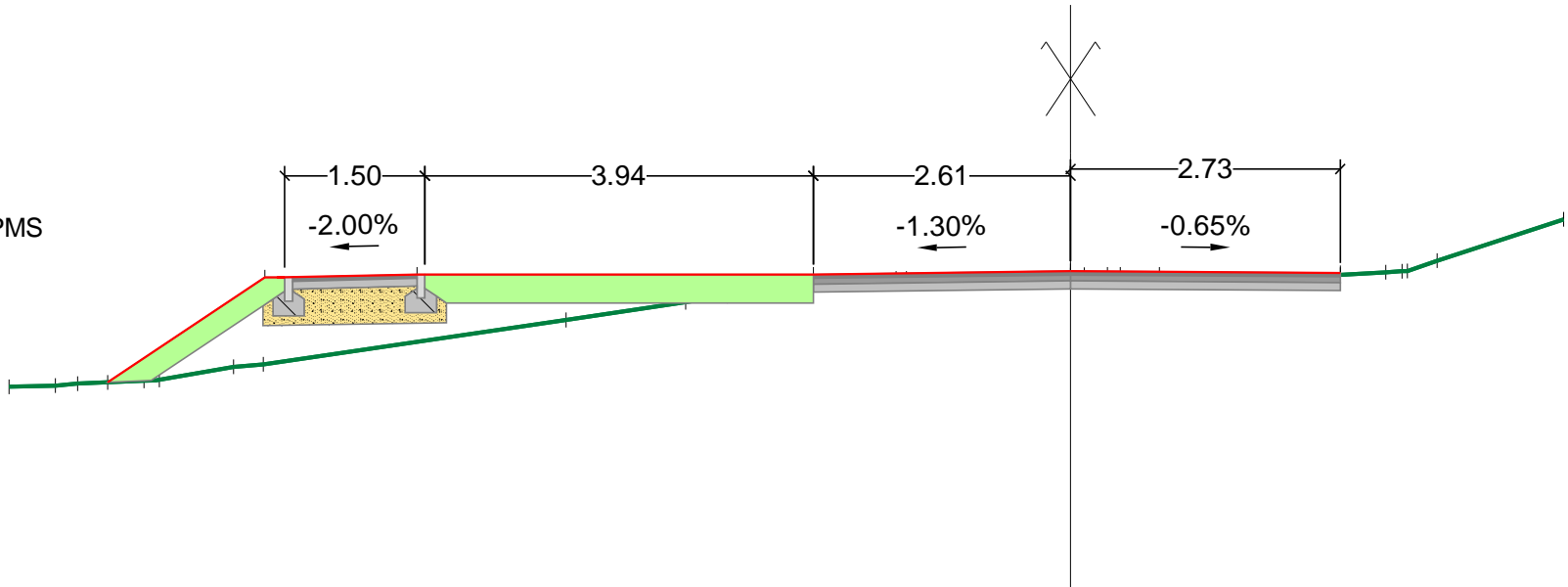
Terrain	-505.84	-505.97	-506.06	-506.08	-506.09	-506.48	-506.48	-506.52	-506.53	-506.57	-506.58	-506.59	-506.59	-506.60	-506.60	-506.62	-506.96
Projet		-505.98	-506.50	-506.50		-506.53	-506.53			-506.61			-506.61				
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00	-0.42			-0.13	-0.05			-0.04			-0.02				

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 30
 Pk : -20.00m

Z Tn : 507.23
 Z Projet : 507.27

Section remblais : 0.0
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/75
 Echelle Z : 1/75
 Horizon : 504.00 m



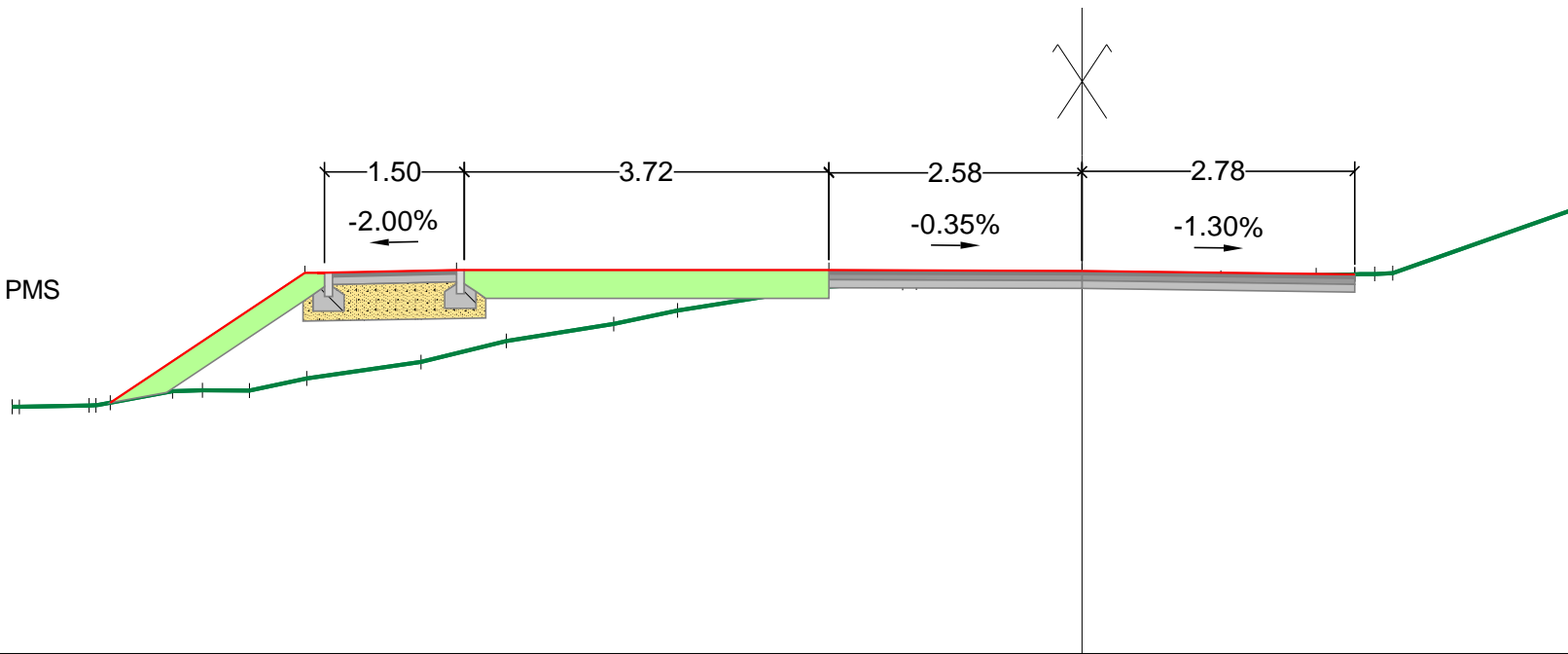
Terrain	-506.10	-506.11	-506.13	-506.16	-506.17	-506.30	-506.32	-506.77	-506.95	-507.02	-507.05	-507.08	-507.10	-507.16	-507.19	-507.19	-507.23	-507.23	-507.24	-507.24	-507.23	-507.23	-507.26	-507.27	-507.27	-507.37	-507.79	
Projet			-506.14			-507.20		-507.23						-507.23			-507.27					-507.25		-507.26	-507.27	-507.27		
Ecart entre Projet - Terrain			-0.00					-0.67						-0.07			-0.04					-0.02						

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 40
 Pk : -10.00m

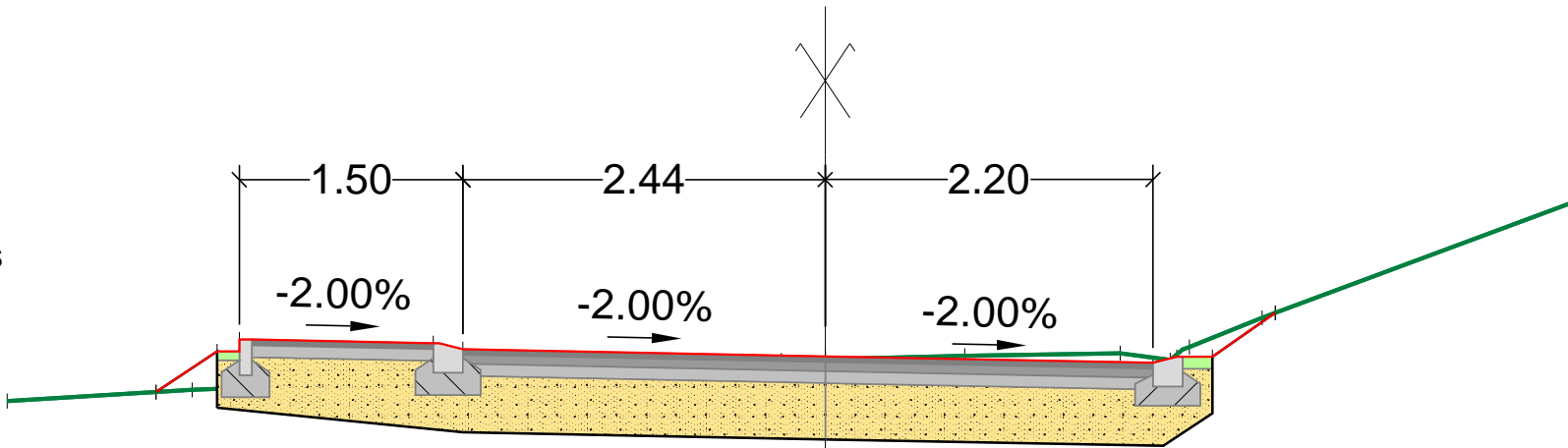
Z Tn : 507.81
 Z Projet : 507.9

Section remblais : 0.0
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/75
 Echelle Z : 1/75
 Horizon : 504.00 m



Terrain	-506.52 -506.52	-506.53 -506.53	-506.67	-506.68	-506.68	-506.80	-506.97	-507.19	-507.36	-507.50	-507.74	-507.78 -507.78	-507.81 -507.81	-507.82	-507.83	-507.86	-507.87 -507.87	-507.88	-508.52
Projet		-506.56				-507.88		-507.91			-507.91		-507.90				-507.86		
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00						-0.83			-0.17		-0.09				-0.00		



Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 60
 Pk : 10.00m

Z Tn : 508.79
 Z Projet : 508.81

Section remblais : 2.99
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 507.00 m

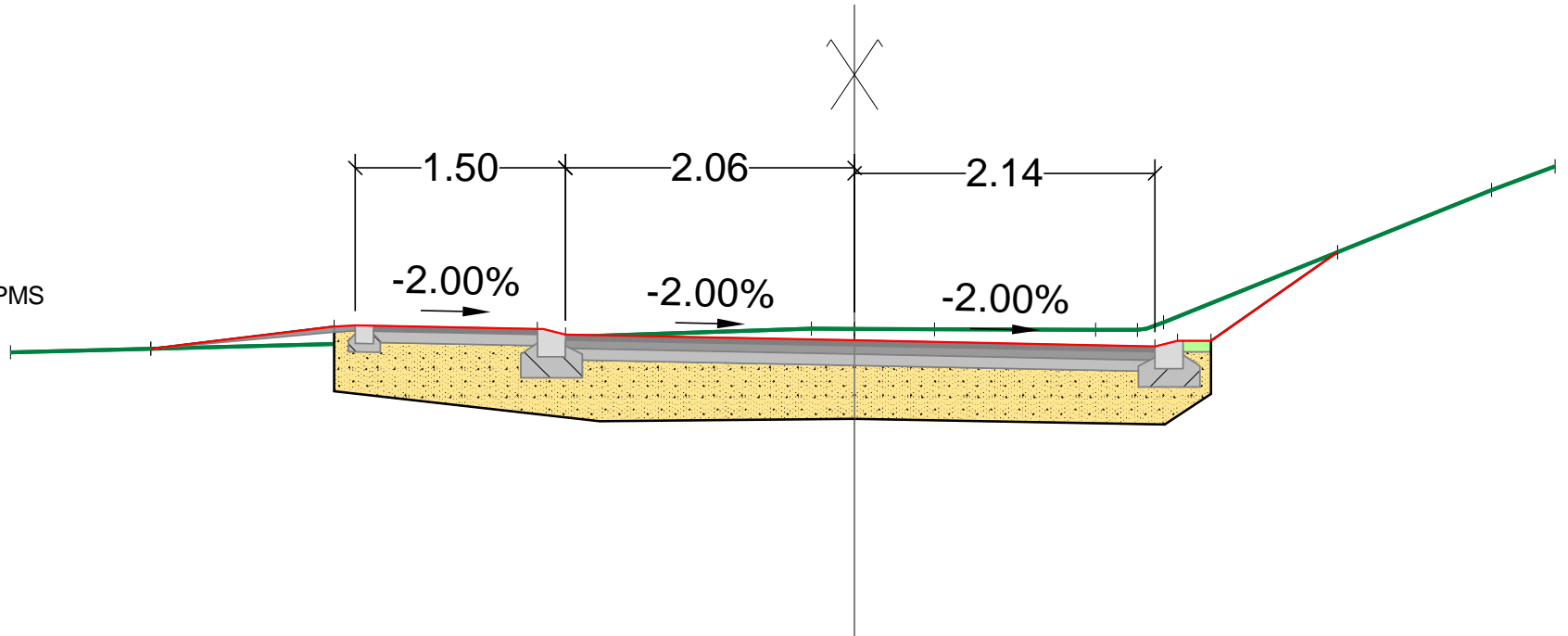
Terrain	-508.51	-508.57	-508.59	-508.61	-508.64	-508.66	-508.65	-508.72	-508.77	-508.78	-508.79	-508.81	-508.83	-508.79	-508.87	-509.07	-509.10	-509.84
Projet		-508.57	-508.84	-508.84			-508.90				-508.81		-508.77	-508.81	-508.81	-509.10		
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00	-0.25	-0.33			-0.24				-0.02		-0.03			-0.00		

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 70
 Pk : 20.00m

Z Tn : 509.23
 Z Projet : 509.15

Section remblais : 3.01
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 507.00 m



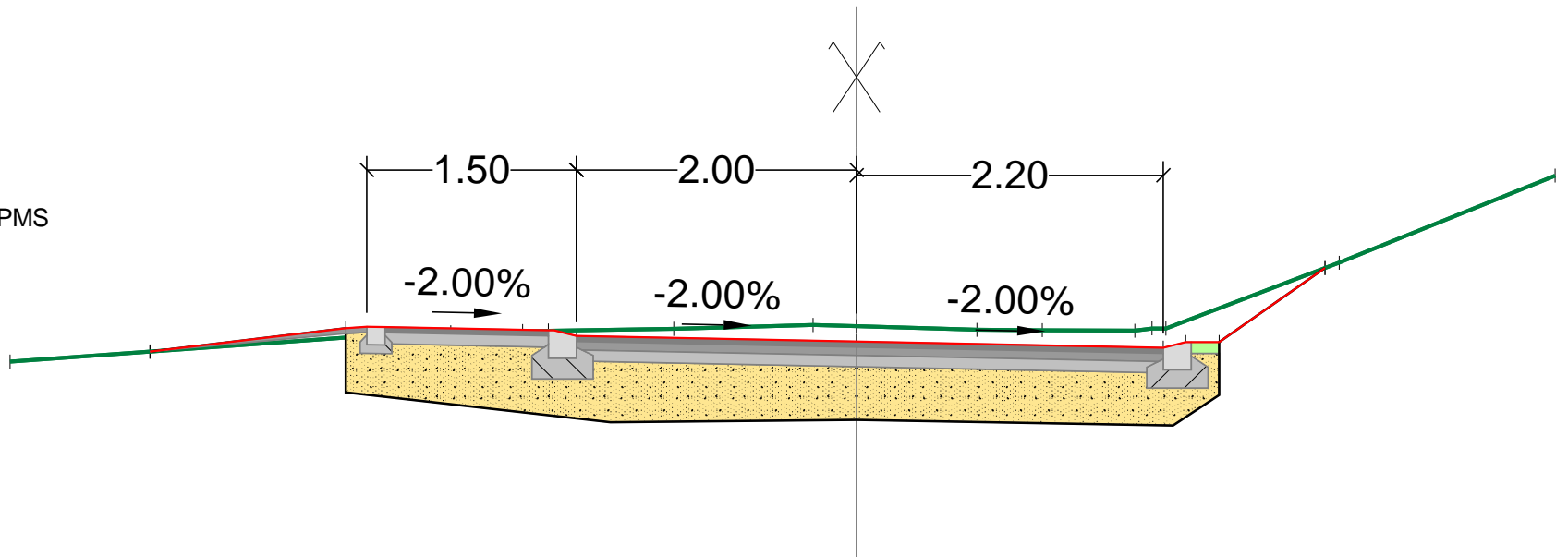
Terrain	-509.07	-509.09	-509.13 -509.14 -509.14	-509.23 -509.19	-509.24 -509.23 -509.23	-509.23 -509.23 -509.28	-509.78	-510.23	-510.39
Projet		-509.09	-509.25	-509.23 -509.19	-509.15	-509.11 -509.15 -509.15	-509.78		
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00	-0.12 -0.13	-0.06 -0.02	-0.08	-0.15	-0.00		

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 80
 Pk : 30.00m

Z Tn : 509.7
 Z Projet : 509.59

Section remblais : 2.75
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 508.00 m



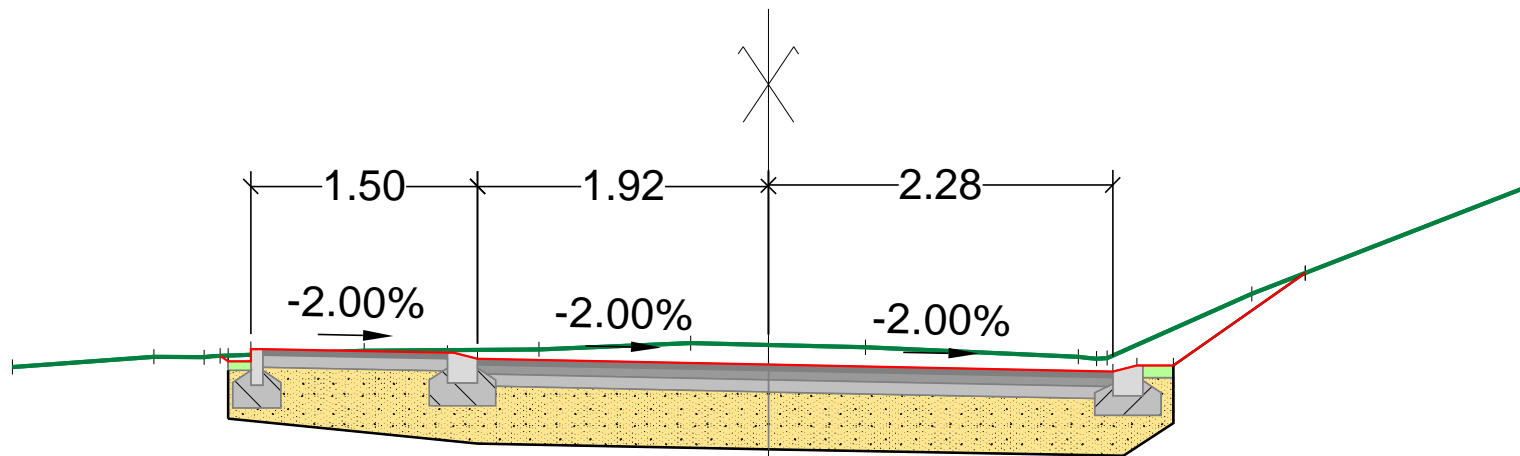
Terrain	-509.44	-509.51	-509.62	-509.65	-509.66	-509.68	-509.70	-509.70	-509.67	-509.67	-509.66	-509.68	-509.68	-510.11	-510.15	-510.77
Projet		-509.51	-509.68		-509.67	-509.63		-509.59			-509.54	-509.58	-509.58	-510.11		
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00	-0.07	-0.07	-0.00	-0.04		-0.11			-0.14			-0.00		

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 90
 Pk : 40.00m

Z Tn : 510.16
 Z Projet : 510.03

Section remblais : 1.65
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 508.00 m



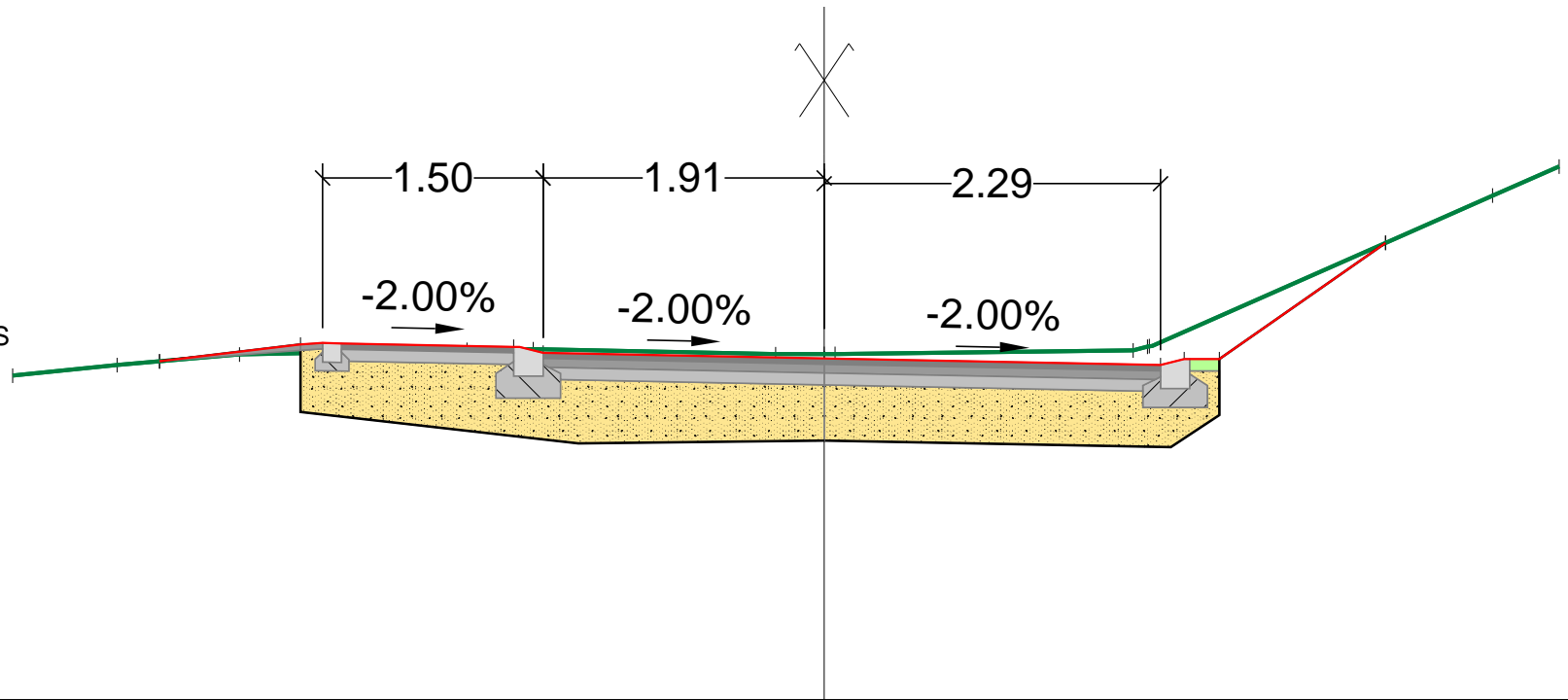
Terrain	-510.01	-510.08	-510.08	-510.09	-510.12	-510.13	-510.17	-510.16	-510.15	-510.08	-510.07	-510.07	-510.50	-510.64	-511.20
Projet			510.09	510.06	510.05	510.13		510.11	510.07		510.03		510.02	510.02	510.64
Ecart entre Projet - Terrain			-0.00	-0.04	-0.04	-0.03		-0.02	-0.06		-0.13		-0.11	-0.11	-0.00

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 90a
 Pk : 47.00m

Z Tn : 510.35
 Z Projet : 510.32

Section remblais : 2.81
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 508.00 m



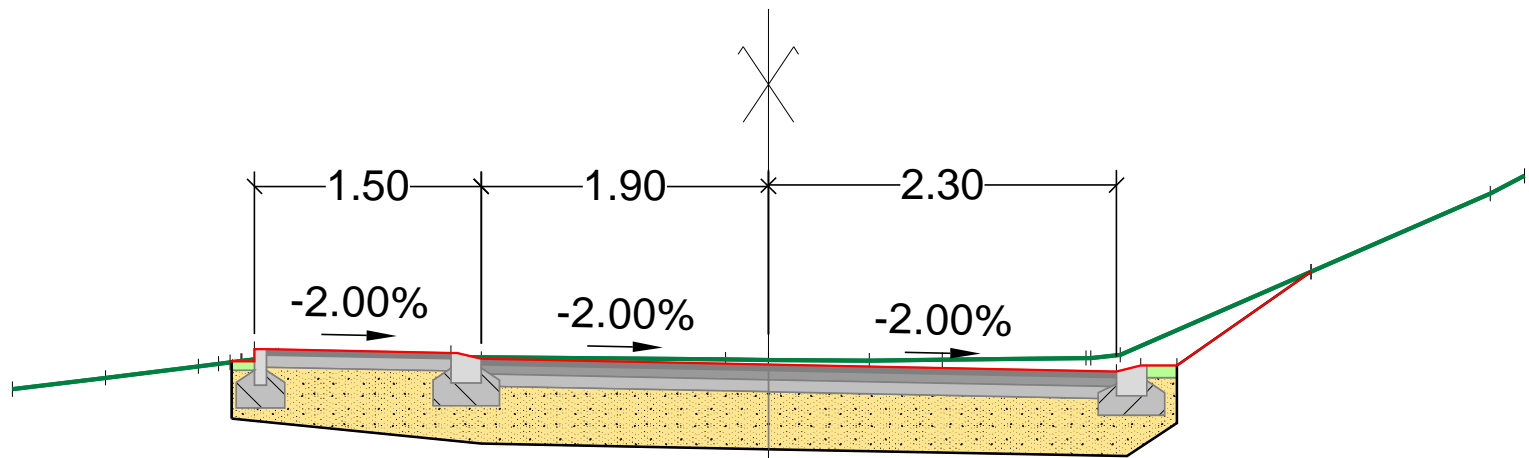
Terrain	-510.20	-510.28	-510.30	-510.35	-510.38	-510.38	-510.35	-510.35	-510.35	-510.38	-510.40	-510.40	-511.11	-511.43	-511.63
Projet			-510.30	-510.42	-510.40	-510.36	-510.32	-510.32	-510.32	-510.28	-510.32	-510.32	-511.11		
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00		-0.06	-0.02	-0.02	-0.03	-0.03	-0.03	-0.15			-0.00		

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 100
 Pk : 50.00m

Z Tn : 510.47
 Z Projet : 510.44

Section remblais : 2.02
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 509.00 m



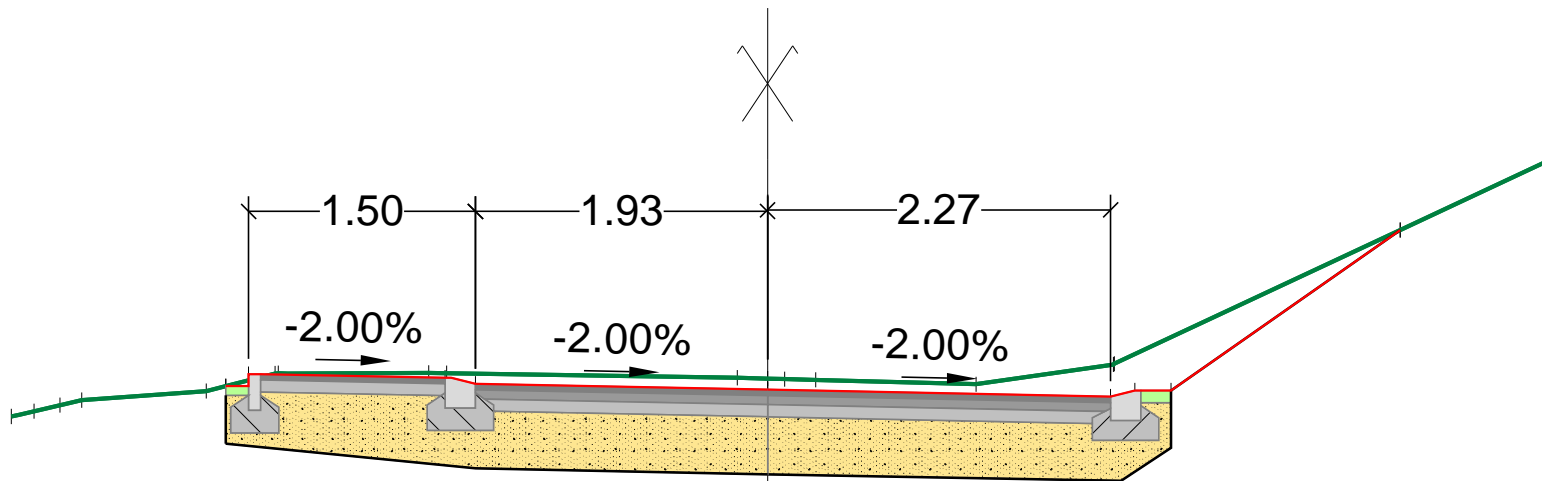
Terrain	-510.28	-510.35	-510.43	-510.45	-510.47	-510.47	-510.48	-510.48	-510.51	-510.51	-510.51	-511.06	-511.57	-511.69
Projet			-510.46	-510.46	-510.46	-510.46	-510.44	-510.44	-510.44	-510.44	-510.44	-511.06	-511.57	-511.69
Ecart entre Projet - Terrain			0.00	0.01	0.07		-0.03	-0.01		-0.03		-0.11	-0.00	

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 110
 Pk : 60.00m

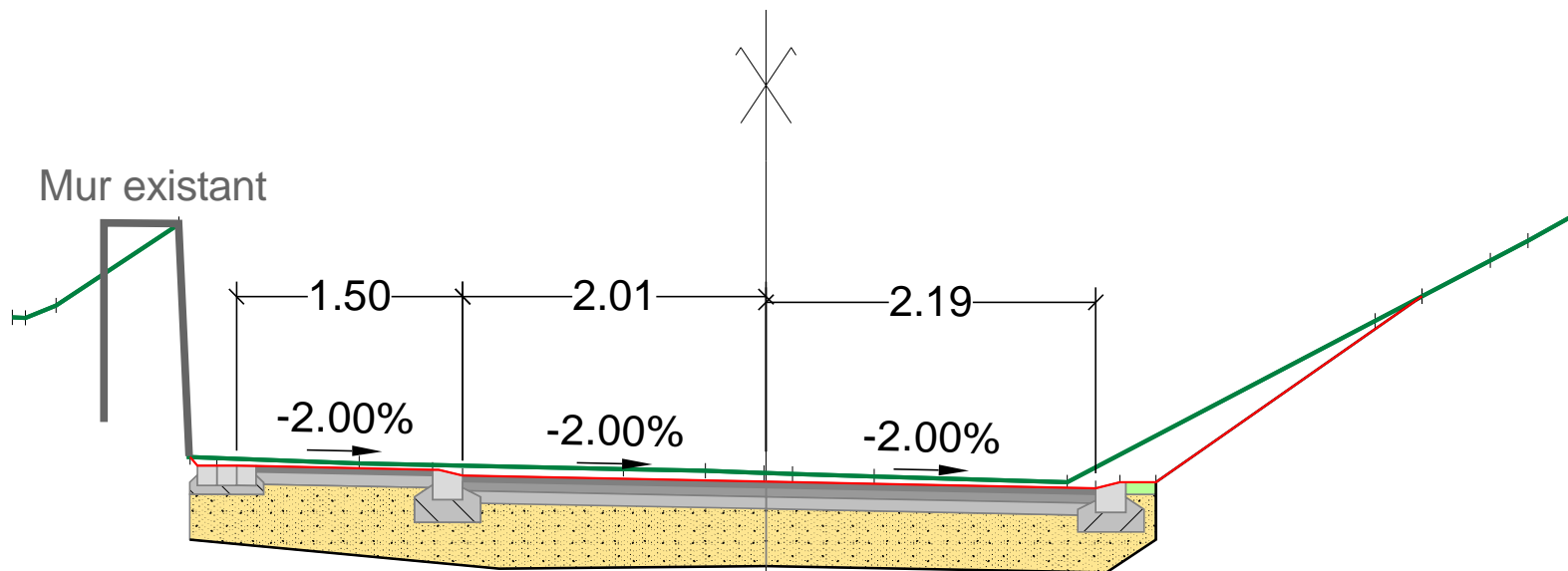
Z Tn : 510.9
 Z Projet : 510.82

Section remblais : 2.05
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 509.00 m



Terrain	-510.65	-510.68	-510.72	-510.82	-510.85	-510.93	-510.94	-510.90	-510.90	-510.89	-510.86	-510.99	-511.00	-511.88	-512.35	
Projet				-510.85	-510.85	-510.93	-510.90	-510.82	-510.82			-510.78	-510.82	-510.82	-511.88	
Ecart entre Projet - Terrain				-0.00	-0.00	0.04	-0.03	-0.07	-0.07			-0.21			-0.00	



Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 120
 Pk : 70.00m

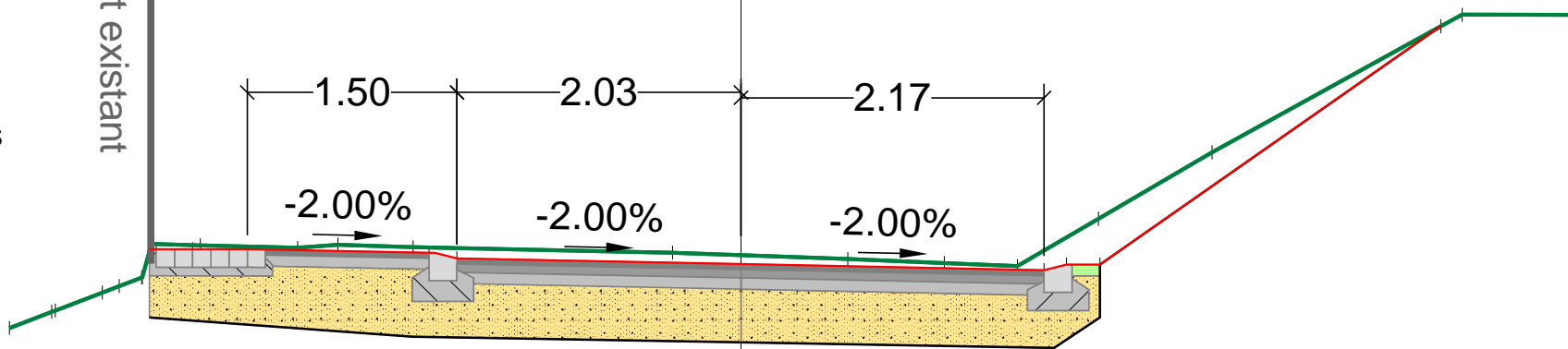
Z Tn : 511.26
 Z Projet : 511.2

Section remblais : 2.25
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 509.00 m

Terrain	-512.29	-512.37	-512.91	-511.33	-511.29	-511.28	-511.26	-511.26	-511.24	-511.20	-512.27	-512.43	-512.67	-512.80	-512.97
Projet			-511.37	-511.31	-511.28	-511.24	-511.20	-511.20	-511.20	-511.16	-511.20	-511.20	-512.43	-512.43	-512.67
Ecart entre Projet - Terrain			-0.05	-0.05	-0.03	-0.07	-0.06	-0.06	-0.06	-0.14	-0.14	-0.14	-0.00	-0.00	-0.00

Bâtiment existant



Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 130
 Pk : 80.00m

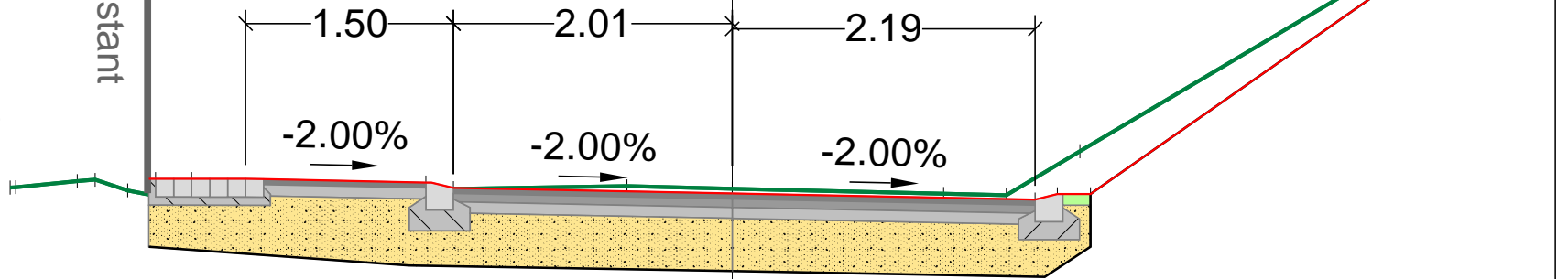
Z Tn : 511.63
 Z Projet : 511.56

Section remblais : 2.77
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 510.00 m

Terrain	-511.11	-511.23	-511.36	-511.41	-511.47	-511.70	-511.68	-511.70	-511.69	-511.65	-511.63	-511.60	-511.57	-511.55	-511.89	-512.36	-513.27	-513.35	
Projet					-511.67	-511.67			-511.65	-511.61	-511.56			-511.52	-511.56	-511.56		-513.27	-513.35
Ecart entre Projet - Terrain									-0.04	-0.07	-0.06			-0.14				-0.00	

Bâtiment existant



Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 140
 Pk : 90.00m

Z Tn : 511.95
 Z Projet : 511.91

Section remblais : 3.07
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 510.00 m

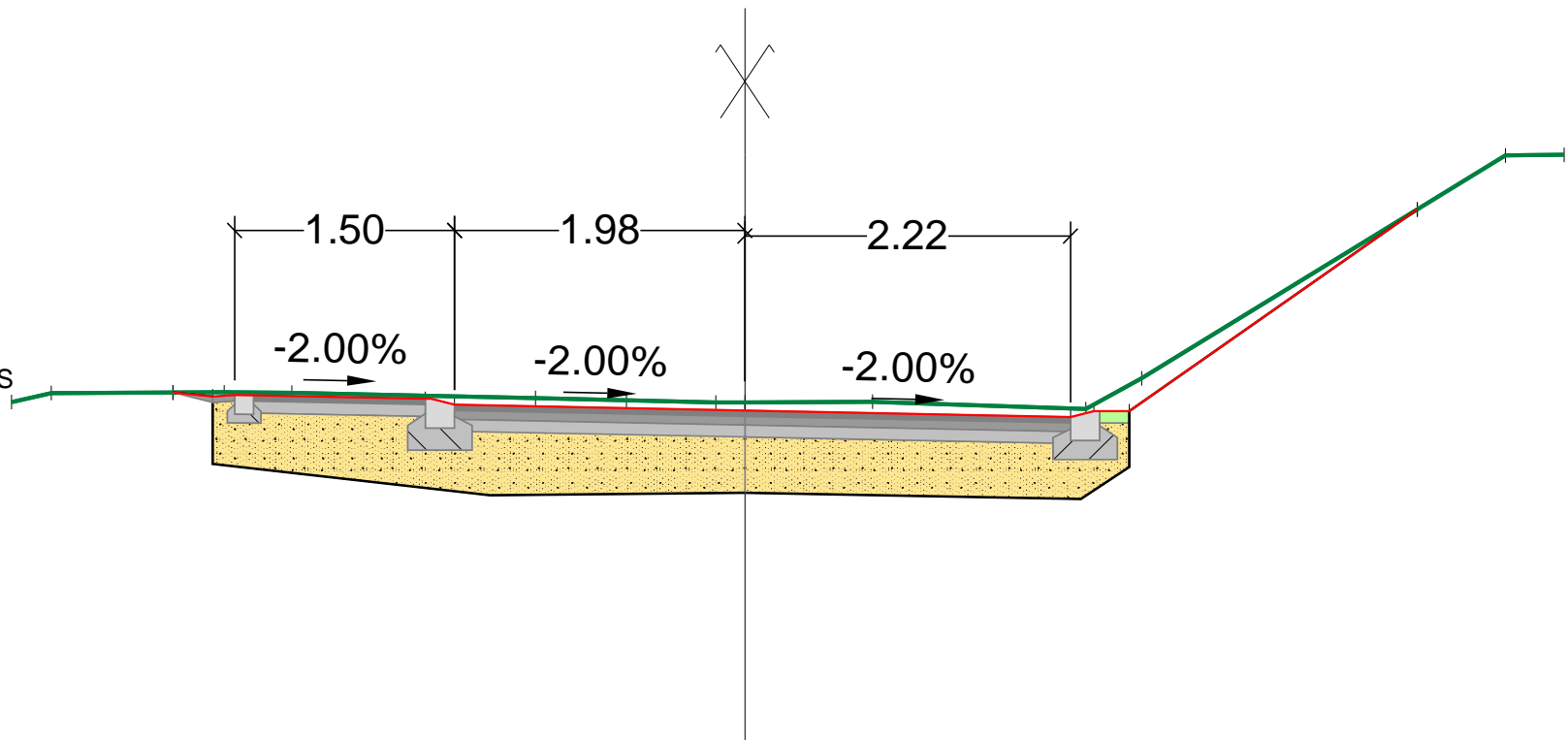
Terrain	-511.95	-512.00	-512.01	-511.93	-511.90	-511.91		-511.96	-511.95		-511.91	-511.90	-512.22		-513.66	-513.66
Projet				-512.02	-511.90	-512.02			-511.99	-511.95			-511.87	-511.91	-511.91	
Ecart entre Projet - Terrain				-0.10	-0.05	-0.01			-0.04			-0.16			-0.00	

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 150
 Pk : 100.00m

Z Tn : 512.31
 Z Projet : 512.26

Section remblais : 2.78
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 510.00 m



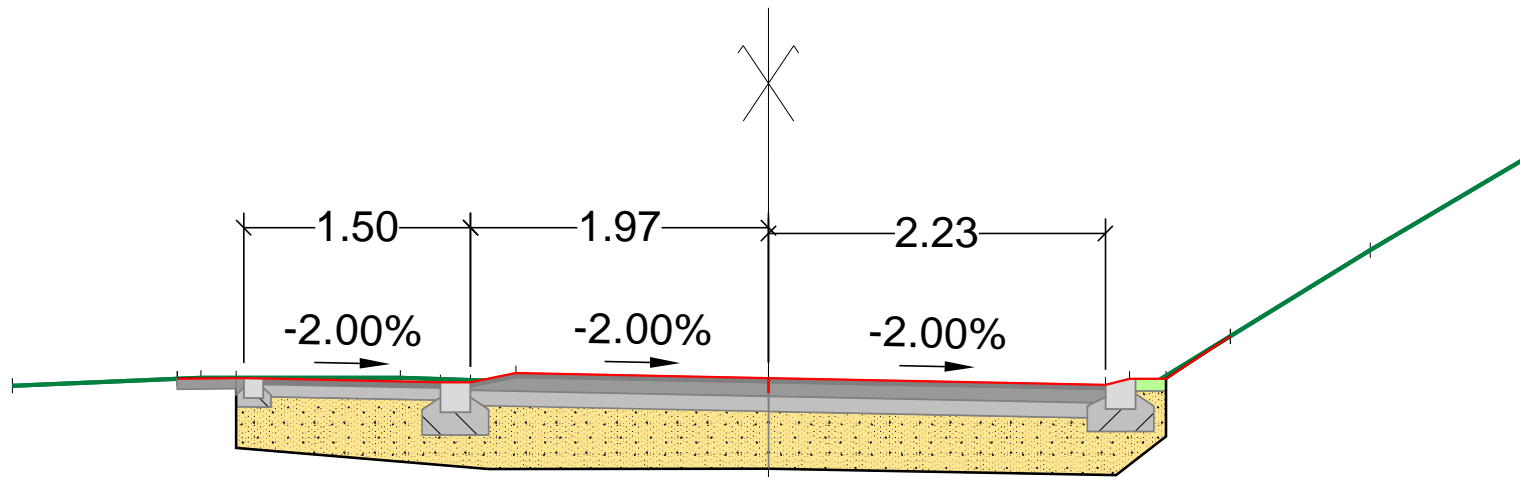
Terrain	-512.32	-512.38	-512.38	-512.38	-512.38	-512.34	-512.33	-512.31	-512.31	-512.32	-512.27	-512.48	-513.63	-514.00	-514.00	
Projet			-512.38	-512.35	-512.38	-512.34	-512.30		-512.26		-512.21	-512.25	-512.25	-513.63	-514.00	-514.00
Ecart entre Projet - Terrain			-0.00	-0.03	-0.02	-0.02	-0.06		-0.06		-0.06			-0.00		

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 160
 Pk : 110.00m

Z Tn : 512.64
 Z Projet : 512.6

Section remblais : 2.29
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 511.00 m



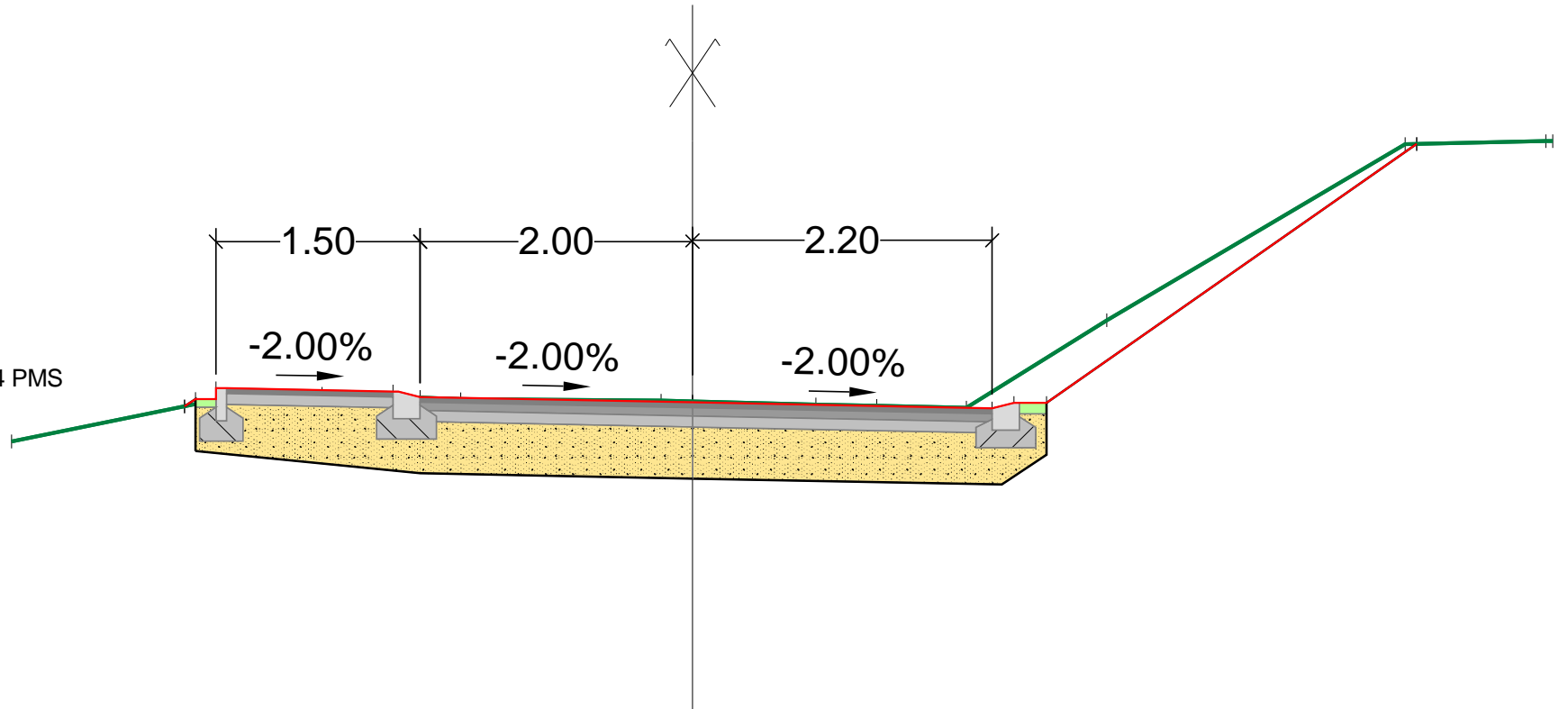
Terrain	-512.65	-512.70	-512.70	-512.70	-512.67	-512.64	-512.64	-512.58	-512.61	-512.98	-513.55	-514.15
Projet		-512.70	-512.70	-512.68	-512.68	-512.74	-512.70	-512.66	-512.70	-512.70	-512.98	
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00	-0.00	-0.02	-0.02	-0.03	-0.03	-0.07	-0.02	-0.00		

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 180
 Pk : 130.00m

Z Tn : 513.3
 Z Projet : 513.29

Section remblais : 3.26
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 511.00 m



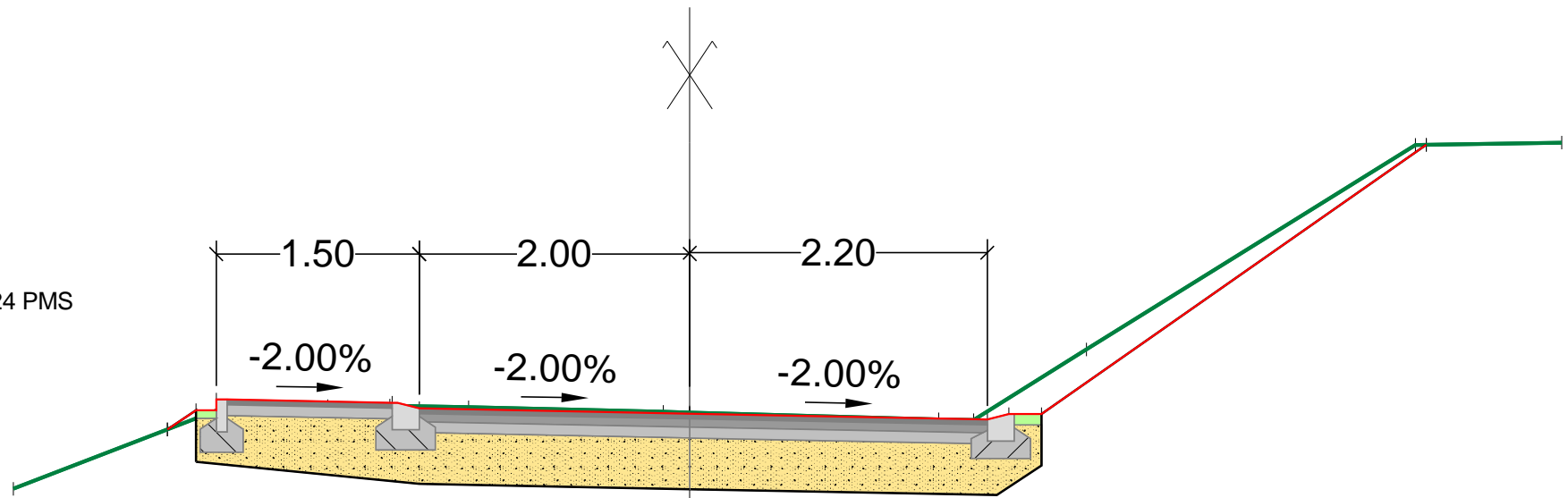
Terrain	-513.01	-513.27	-513.35	-513.36	-513.32	-513.31	-513.30	-513.28	-513.27	-513.26	-513.90	-515.19	-515.21
Projet		-513.27 -513.32 -513.32 -513.40		-513.37 -513.33		-513.29				-513.25 -513.29 -513.29		-515.19	
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00 -0.04 -0.09 -0.07		-0.04 -0.00		-0.01				-0.12		-0.00	

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 190
 Pk : 140.00m

Z Tn : 513.65
 Z Projet : 513.64

Section remblais : 3.56
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 512.00 m



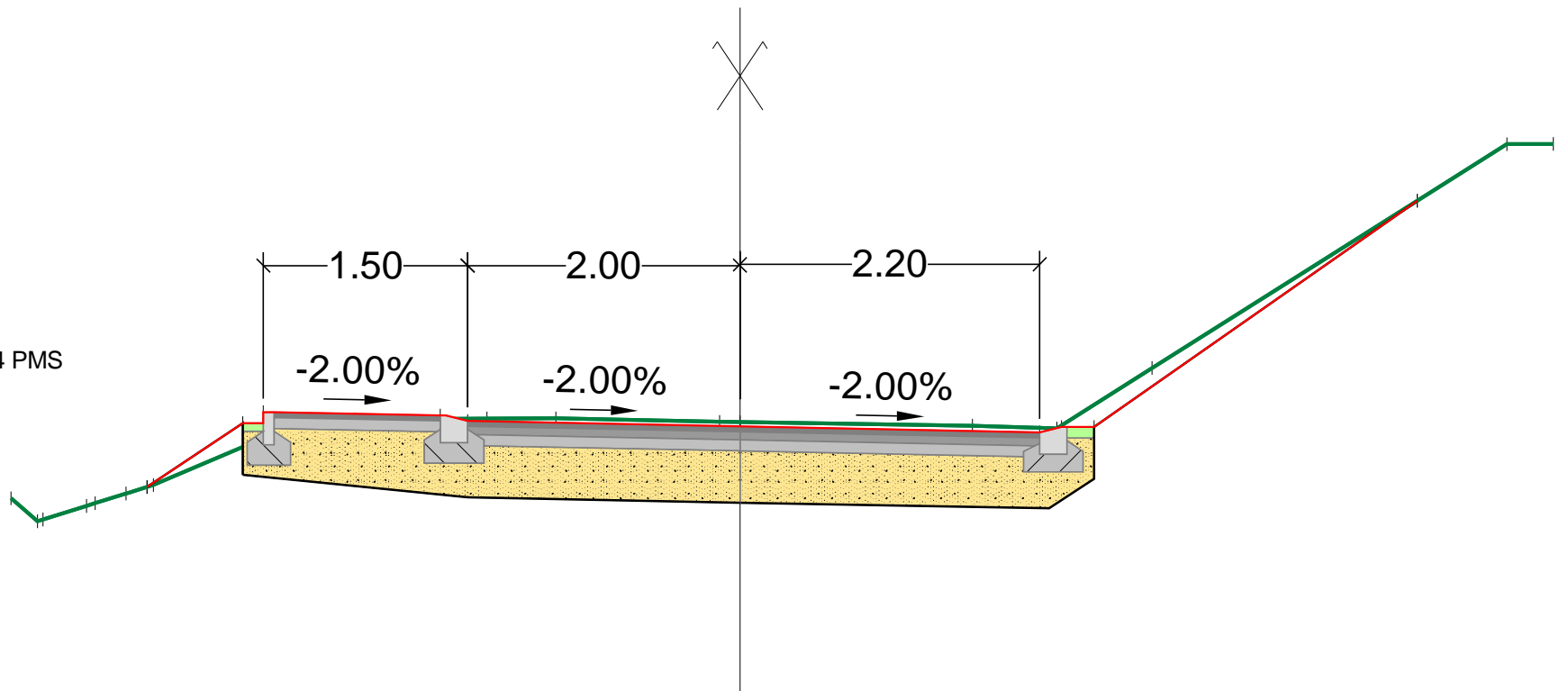
Terrain	513.08	513.52	513.70	513.70	513.69	513.65	513.65	513.60	513.59	514.11	515.63	515.64
Projet		513.52	513.66	513.74	513.72	513.68	513.64	513.60	513.64	513.64	515.63	515.64
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00	-0.06	-0.08	-0.05	-0.02	-0.01	-0.01	-0.06	-0.06	-0.00	-0.00

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 200
 Pk : 150.00m

Z Tn : 514.02
 Z Projet : 513.99

Section remblais : 3.87
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 512.00 m



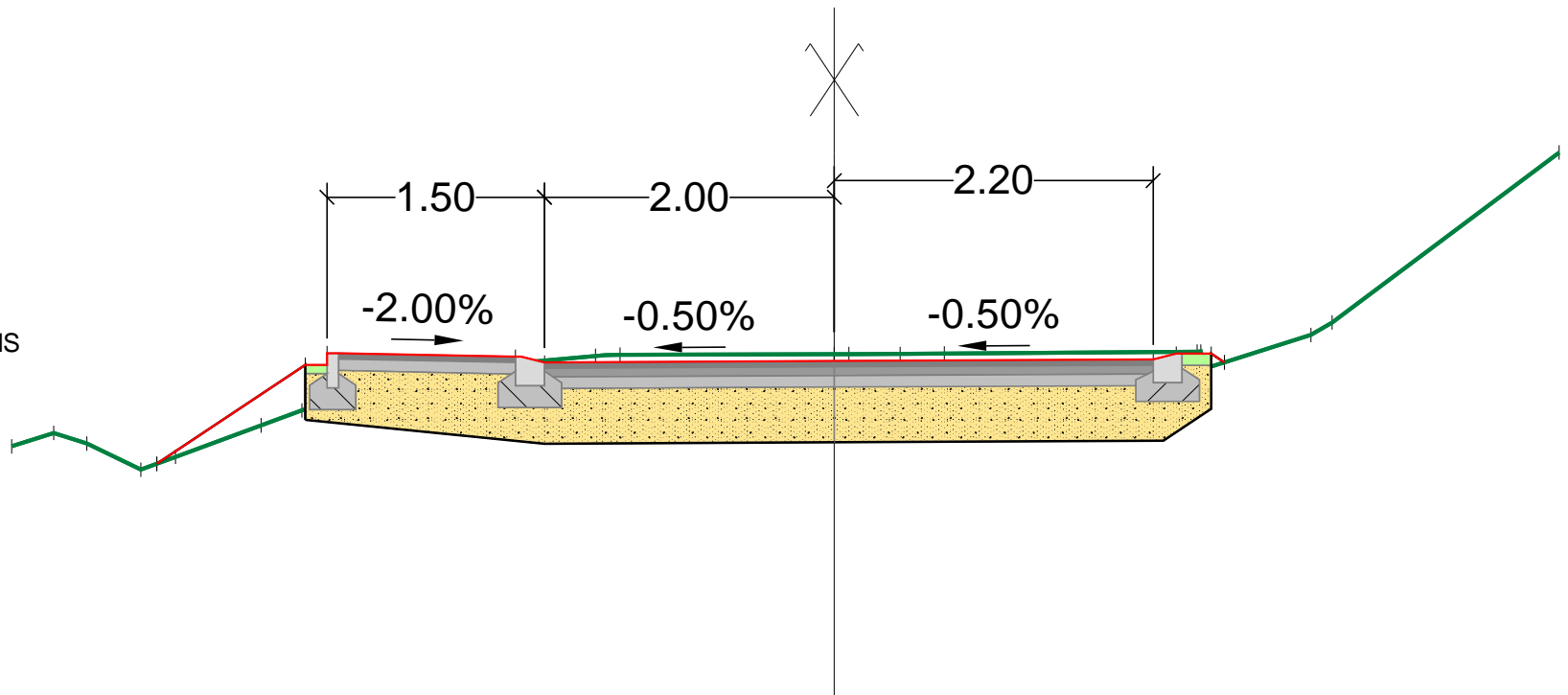
Terrain	-513.46	-513.29	-513.30	-513.40	-513.49	-513.54	-513.56	-514.00	-514.04	-514.04	-514.04	-514.04	-514.02	-514.02	-513.99	-513.97	-513.97	-514.41	-515.64	-515.64	-516.06	-516.06	
Projet					-513.54	-514.01	-514.01	-514.09		-514.07	-514.03		-514.07	-514.03		-513.94	-513.98	-513.98		-515.64		-516.06	-516.06
Ecart entre Projet - Terrain					-0.00	-0.17	-0.19	-0.16		-0.02	-0.02		-0.03	-0.03		-0.03				-0.00		-0.00	-0.00

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 210
 Pk : 160.00m

Z Tn : 514.39
 Z Projet : 514.35

Section remblais : 2.67
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 512.00 m



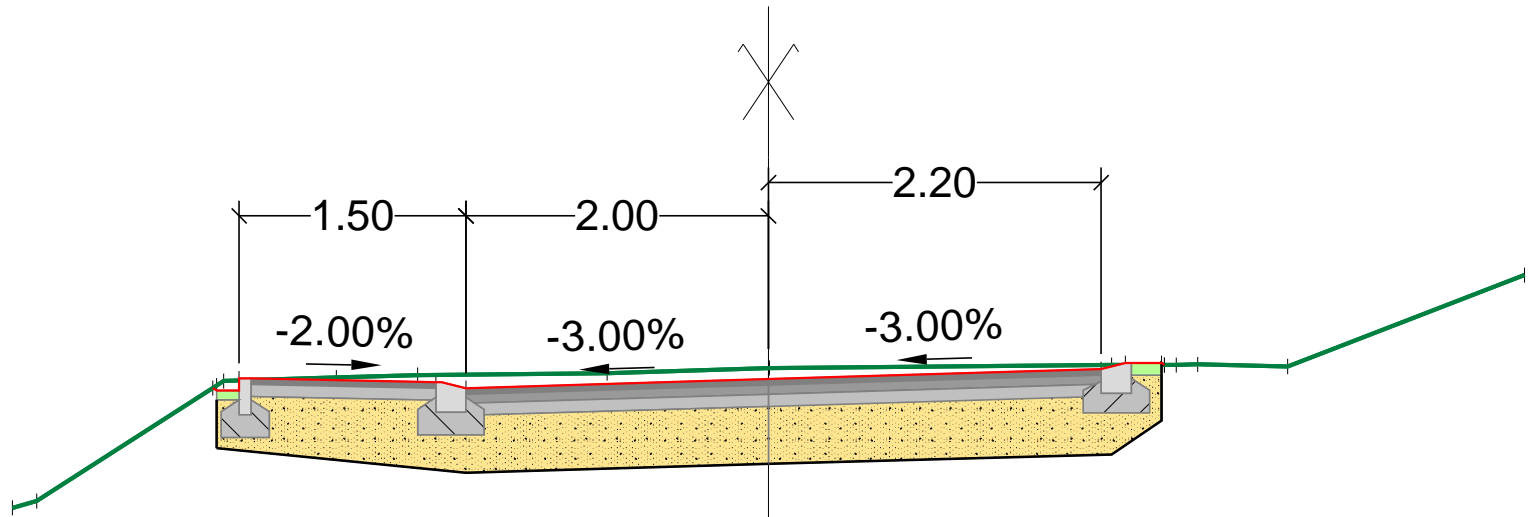
Terrain	-513.76	-513.85	-513.78	-513.60	-513.64	-513.69	-513.90	-514.01	-514.05	-514.09	-514.13	-514.26	-514.38	-514.39	-514.39	-514.40	-514.40	-514.41	-514.41	-514.34	-514.53	-514.61	-515.79	
Projet				-513.64				-514.32	-514.32	-514.40	-514.40	-514.35	-514.38	-514.34	-514.35			-514.36	-514.40	-514.40	-514.34	-514.53	-514.61	
Ecart entre Projet - Terrain				-0.00				-0.31	-0.33	-0.30			-0.04	-0.01	-0.05			-0.05	-0.00					

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 230
 Pk : 180.00m

Z Tn : 515.34
 Z Projet : 515.26

Section remblais : 1.29
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 513.00 m



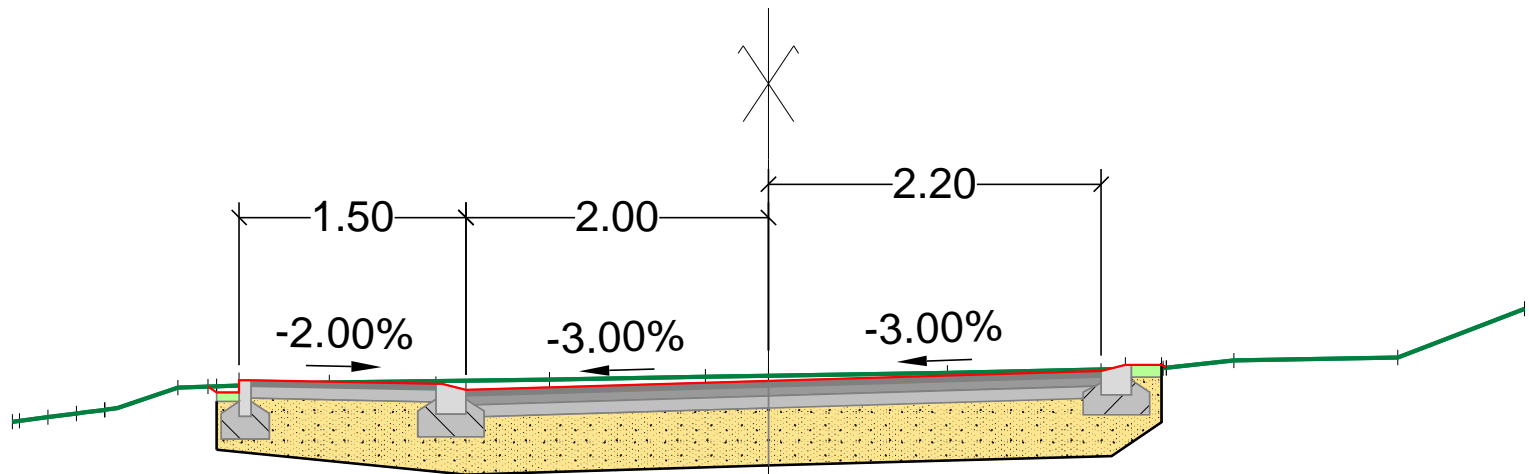
Terrain	-514.41 -514.46	-515.22 -515.25	-515.28	-515.29	-515.30	-515.34 -515.34	-515.36 -515.36	-515.36 -515.36	-515.35	-515.95
Projet		-515.21 -515.19 -515.27		-515.24 -515.20		-515.26 -515.34	-515.33 -515.37	-515.37 -515.36		
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00 -0.03 0.01		-0.05 -0.09		-0.07	-0.03	-0.00		

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 240
 Pk : 190.00m

Z Tn : 515.86
 Z Projet : 515.82

Section remblais : 1.47
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 514.00 m



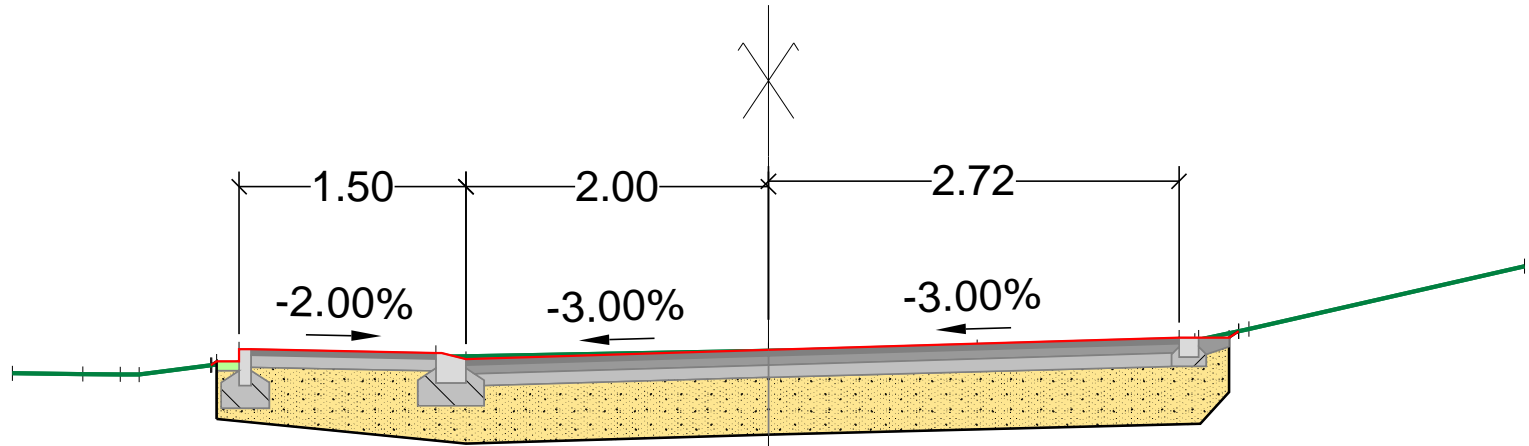
Terrain	-515.55	-515.56	-515.58	-515.61	-515.63	-515.63	-515.78	-515.79	-515.81	-515.83	-515.85	-515.86	-515.88	-515.91	-515.91	-515.96	-515.98	-516.30
Projet							-515.79	-515.75				-515.82		-515.89	-515.93	-515.93		
Ecart entre Projet - Terrain							-0.00	-0.04				-0.03		-0.01	-0.00			

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 250
 Pk : 200.00m

Z Tn : 516.43
 Z Projet : 516.44

Section remblais : 1.87
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 515.00 m



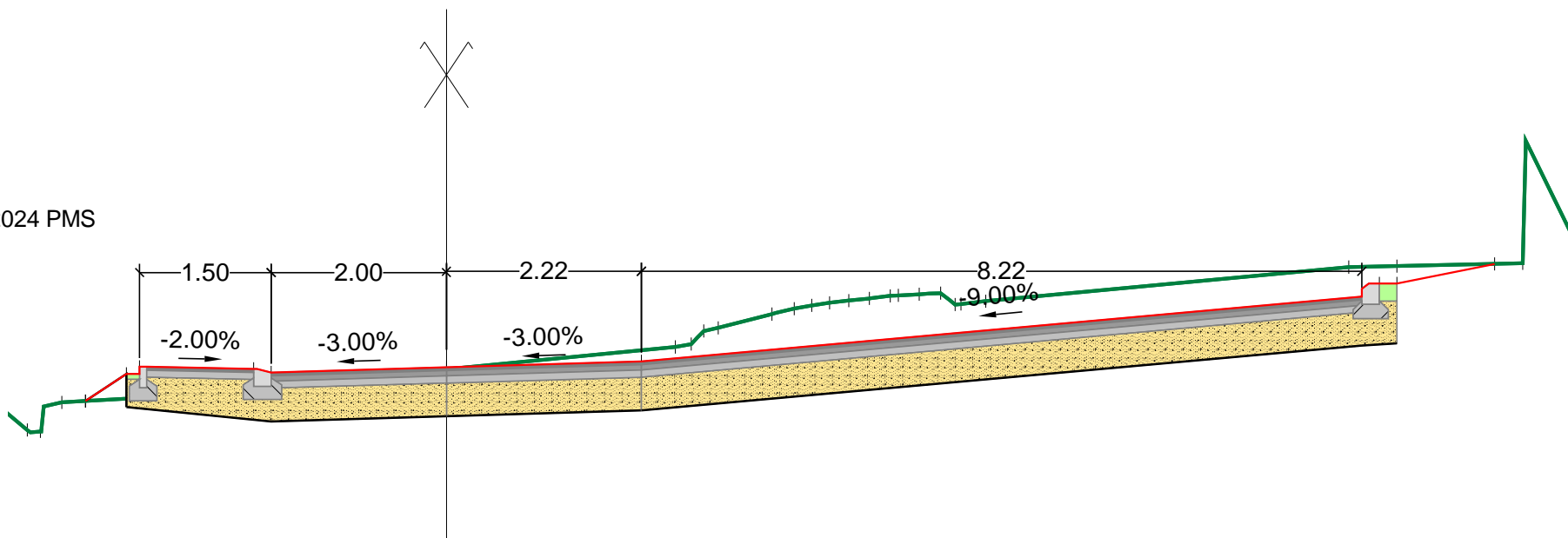
Terrain	-516.28	-516.28	-516.28	-516.28	516.34	516.34	516.36	516.36	516.37	-516.43	-516.46	516.48	516.48	516.50	516.52	516.52	516.56	516.58	-516.99	
Projet					516.34	516.36	516.36	516.44		516.42	516.38	516.44	516.44	516.52	516.52	516.50	516.52	516.56	516.58	
Ecart entre Projet - Terrain					-0.00	-0.02	-0.09			-0.03	-0.02	-0.01	-0.01	-0.04	-0.01	-0.03	-0.00			

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 260
 Pk : 210.00m

Z Tn : 516.99
 Z Projet : 517.01

Section remblais : 2.49
 Section déblais : 1.05

Echelle X : 1/75
 Echelle Z : 1/75
 Horizon : 515.00 m



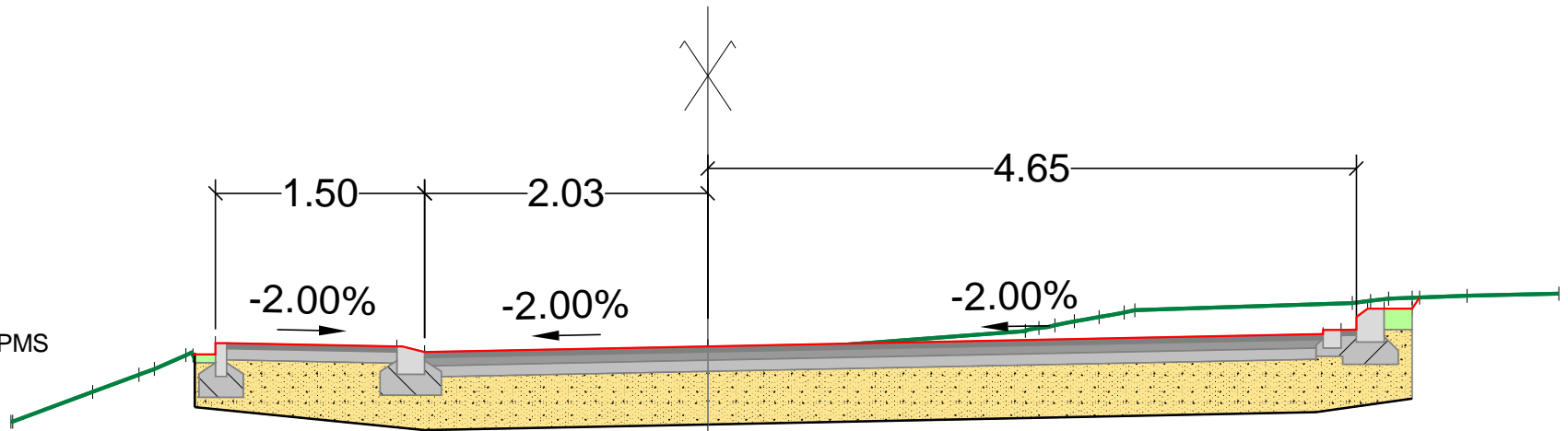
Terrain	516.28	516.61	516.63	516.67		516.87	516.99		517.25	517.28	517.43	517.46	517.62	517.68	517.72	517.75	517.78	517.80	517.83	517.85	517.86	517.73	517.74	517.77		518.16	518.17	518.20	518.45	
Projet		516.63	516.63	516.94	516.94	516.99	516.99	517.01	517.08																		517.82	517.97	517.97	518.19
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00	-0.00	-0.28	-0.35	-0.35	-0.21	-0.15	-0.02	-0.13																	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 270
 Pk : 220.00m

Z Tn : 517.39
 Z Projet : 517.45

Section remblais : 2.25
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 515.00 m



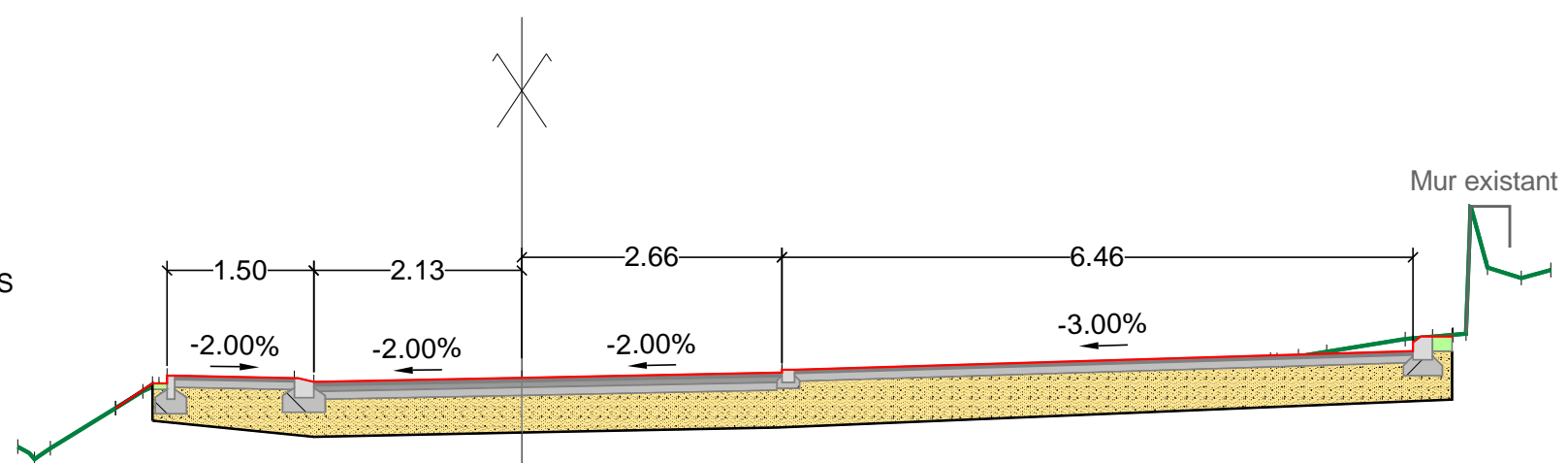
Terrain	516.91	517.12	517.25	517.29	517.39	517.30	517.19	517.23	517.24	517.39	517.56	517.58	517.60	517.63	517.66	517.69	517.71	517.76	517.78	517.72	517.79	517.80	517.81	517.83	
Projet					517.39	517.47		517.45	517.41		517.45								517.54	517.57	517.66	517.72	517.80		
Ecart entre Projet - Terrain					-0.00	0.03		-0.25	-0.18		-0.06								-0.22	-0.19		-0.00			

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 280
 Pk : 230.00m

Z Tn : 517.64
 Z Projet : 517.74

Section remblais : 5.37
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/75
 Echelle Z : 1/75
 Horizon : 515.00 m



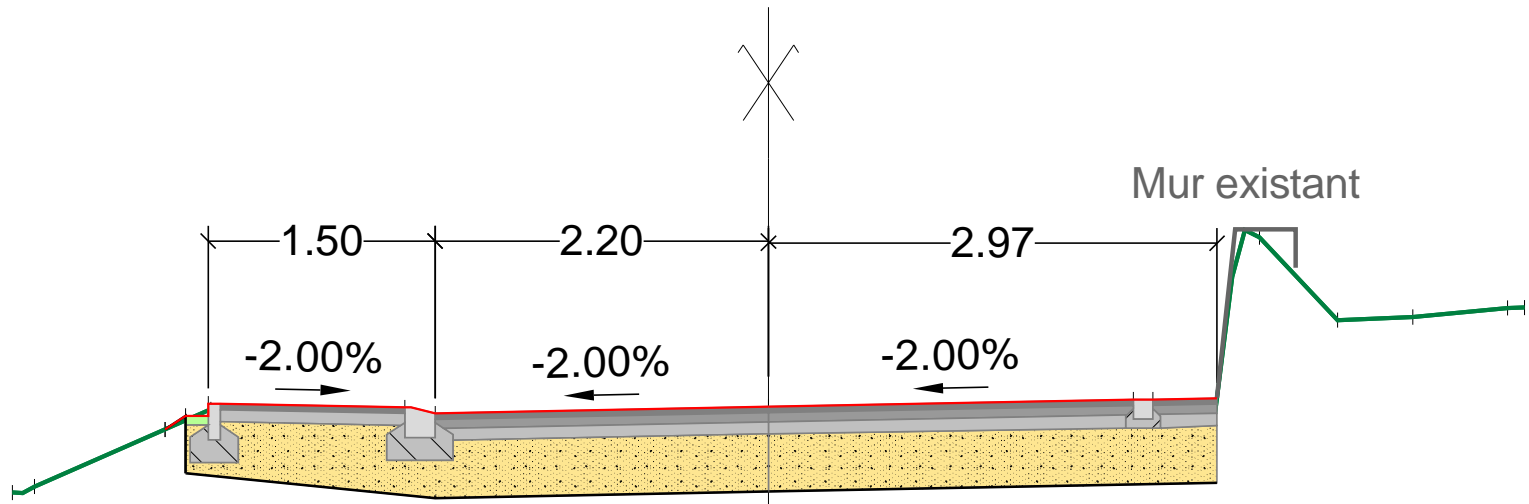
Terrain	-517.04	-517.02	-517.43	-517.60	-517.68	-517.76	-517.49	-517.46	-517.47	-517.63	-517.64	-517.66	-517.67	-517.66	-517.67	-517.73	-517.79	-517.93	-517.92	-517.96	-518.01	-518.14	-518.18	-518.19	-518.87	-518.76	-518.84
Projet			-517.43	-517.68	-517.68	-517.76		-517.74	-517.70		-517.74						-517.79					-518.10	-518.16	-518.16	-518.18		
Ecart entre Projet - Terrain			-0.00	-0.04	-0.17	-0.18		-0.28	-0.22		-0.10						-0.13					-0.13	-0.00				

Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 290
 Pk : 240.00m

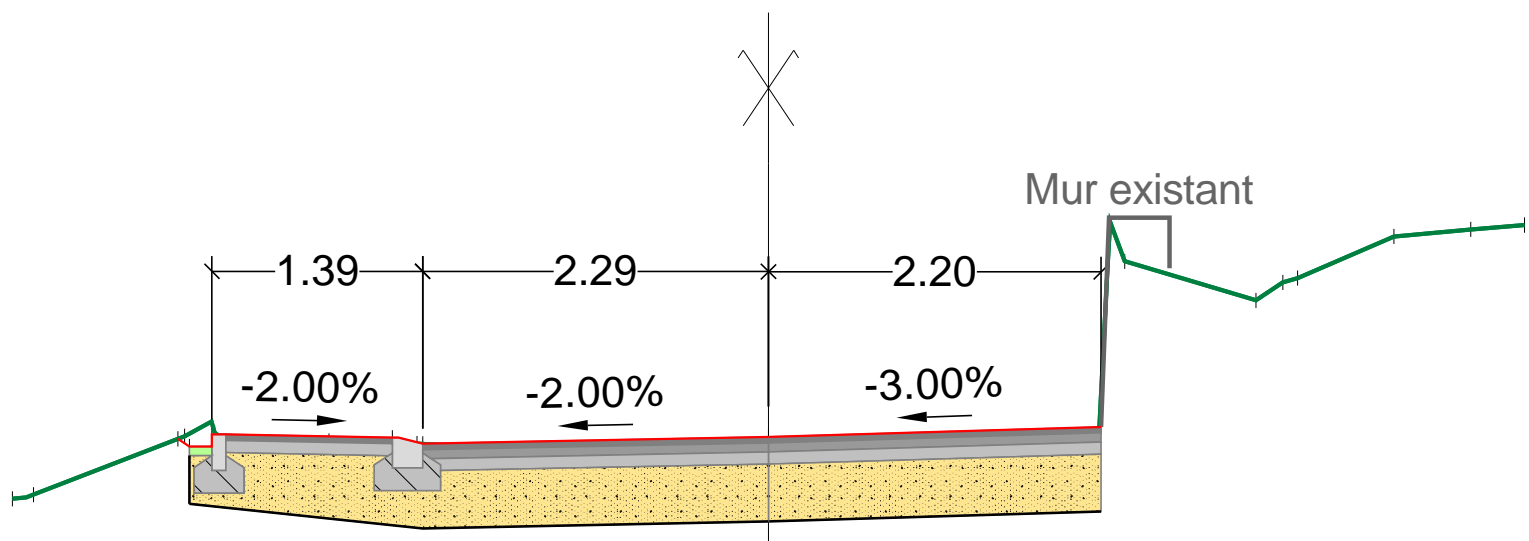
Z Tn : 517.73
 Z Projet : 517.89

Section remblais : 2.94
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 516.00 m



Terrain	-517.32	-517.36	-517.74	-517.87	-517.83	-517.75	-517.68	-517.72	-517.73	-517.74	-517.70	-517.74	-518.75	-519.01	-518.46	-518.48	-518.54	-518.55
Projet			-517.74	-517.83	-517.91	-517.89	-517.85		-517.89			-517.94	-517.94	-517.95				
Ecart entre Projet - Terrain			-0.00	-0.03	-0.12	-0.19	-0.16		-0.16			-0.22						



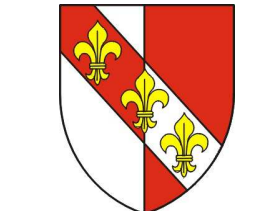
Axe : Axe Champvent 2024 PMS
 N° profil : 300
 Pk : 250.00m

Z Tn : 517.88
 Z Projet : 517.94

Section remblais : 1.76
 Section déblais : 0.0

Echelle X : 1/50
 Echelle Z : 1/50
 Horizon : 516.00 m

Terrain	-517.53 -517.55	-517.94 -517.87 -518.04 -517.96	-517.91	-517.89	-517.85	-517.88	-517.93 -519.10	-518.84 -518.96 -518.99	-519.26	-519.31	-519.34
Projet		517.92 517.87 517.95		517.93 517.89		517.94	518.00				
Ecart entre Projet - Terrain		-0.00 -0.09 -0.07		-0.03 -0.00		-0.05					



Approuvé par la Municipalité de Jouxens-Mézery dans sa séance du au
Le Syndic : La Secrétaire :

Adopté par le Conseil de Jouxens-Mézery dans sa séance du au
Le Président : La Secrétaire :

Indice	Date	Description des modifications	Dess. Ctrl	N° du plan
a	10.02.2026	SIT marquage et signalisations Ch. de Champvent	PMS LC	11'133.06-16a

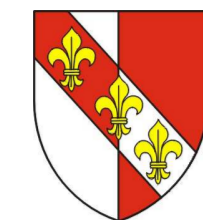
Morges, le 10 février 2026

MC Bureau d'études MOSINI et CAVIEZEL SA
Ingénieurs EPF-SIA Géomètres officiels
Rue Louis-de-Savoie 72 1110 MORGES
Tél. 021 8055200 - morges@mc-sa.ch

L'auteur du projet

Légende

Aménagement	
Existant	Projeté
<	



Approuvé par la Municipalité de Jouxpens-Mézery dans sa séance du au

Le Syndic: La Secrétaire:

Adopté par le Conseil de Jouxpens-Mézery dans sa séance du au

Le Président: La Secrétaire:

Plan déposé au Greffe Municipal pour être soumis à l'enquête publique

du au

Approuvé par le Département des institutions, de la culture, des infrastructures et des ressources humaines

Lausanne le

La cheffe du département:

Indice	Date	Description des modifications	Dess	Ctrl	N° du plan
a	10.02.2026	SIT marquage et signalisations Ch. de Champvent	PMS	LC	11'133.06-17a

Morges, le 10 février 2026

L'auteur du projet

MC Bureau d'études MOSINI et CAVIEZEL SA
Ingénieurs EPF-SIA Géomètres officiels
Rue Louis-de-Savoie 72 1110 MORGES
Tel. 021 805200 - morges@mc-sa.ch

Form. 126/59-4 cm

Légende

Aménagement	
Existant	Projeté



REFECTION DE LA CHAUSSEE ET CREATION D'UN TROTTOIR FRANCHISSABLE

RAPPORT TECHNIQUE

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE

Dossier n° 11'133.06

Morges, le 10 février 2026

TABLES DES MATIERES

TABLES DES MATIERES	2
1. Introduction.....	3
2. Situation actuelle.....	3
2.1. Chemin de Champvent	4
2.2. Carrefour Champvent-Fleur-de-Lys	5
2.3. Collecteurs	6
2.4. Secteur de protection des eaux	6
2.5. Surfaces d'assèchement.....	6
2.6. Voies de communication historiques	6
2.7. Zones 30	6
3. Diagnostic et objectifs	7
4. Aménagements projetés.....	8
4.1. Aménagement du chemin de Champvent	8
4.1.1. Chaussée.....	8
4.1.2. Trottoir	8
4.1.3. Voies de communication historiques	9
4.1.4. Protection contre le bruit.....	9
4.2. Aménagement du chemin de la Fleur-de-Lys.....	9
4.3. Mise en place de la zone 30km/h	9
4.4. Eclairage public.....	9
4.5. Canalisations.....	10
5. Planning du projet.....	10
6. Conclusion	10

2.1. CHEMIN DE CHAMPVENT

Le chemin de Champvent relie la route de Broye, située sur la commune de Prilly, et se prolonge en direction du centre de Jouxpens-Mézery.

De manière générale, la chaussée actuelle présente :

- une largeur d'environ 5.50 m ;
- une bande piétonne d'environ 1.30 m côté ouest, équipée de plusieurs potelets flexibles (cf. figure 2).

En raison de fouilles successives réalisées le long du tronçon, le revêtement est devenu hétérogène et de nombreux tassements ponctuels sont visibles.

L'éclairage public est partiellement présent, avec quelques luminaires fixés sur des poteaux électriques.

La collecte des eaux est assurée par quelques grilles d'eaux claires situées au pied du talus.



Figure 2 – Route de Champvent amont



Figure 3 – Route de Champvent aval

2.2. CARREFOUR CHAMPVENT-FLEUR-DE-LYS

Le carrefour Champvent – Fleur-de-Lys est organisé autour d'un flot central. Le virage en épingle se caractérise par une pente longitudinale marquée et un rayon réduit, ce qui accentue les contraintes de trajectoire et de visibilité.

À l'exception de la bande piétonne du chemin de Champvent, aucun marquage n'est actuellement présent. La lisibilité de l'aménagement s'en trouve insuffisante, ce qui peut générer de l'hésitation, un manque de confort de conduite et des comportements peu prévisibles de la part des usagers motorisés.



Figure 4 – Carrefour Champvent-Fleur-de-Lys amont (Source : Google)

Sur la figure 4, on observe que le trottoir franchissable en enrobé beige, aménagé le long du chemin de Champvent côté village, s'interrompt à l'approche du carrefour.



Figure 5 – Carrefour Champvent-Fleur-de-Lys aval

2.3. COLLECTEURS

Sous le chemin de Champvent, un collecteur d'eaux claires est existant sur environ deux tiers du tracé. Une partie de ce collecteur est toutefois sous-dimensionnée au regard de la situation hydraulique.

2.4. SECTEUR DE PROTECTION DES EAUX

Le tronçon étudié se situe en secteur de protection des eaux de type « üB ». Cette situation n'implique pas de contrainte particulière pour le projet d'aménagement envisagé.



Figure 6 – Secteur üB (source : geo.vd.ch)

2.5. SURFACES D'ASSOLEMENT

Aucune surface d'assollement n'est recensée dans la zone du projet.

2.6. VOIES DE COMMUNICATION HISTORIQUES

Le chemin de Champvent fait partie de l'Inventaire des voies de communication historiques d'importance nationale (IVS VD 10.1). Le tronçon concerné par le projet est accompagné de substance historique constituée par les talus amont et des pierres taillées en aval (Tracé Vidy – Romanel). La forme et le tracé de ce tronçon sont protégés selon les articles 2 ss de l'OIVS.

2.7. ZONES 30

Sur le territoire de Jouxkens-Mézery, la zone 30 km/h commence sur le chemin de Champvent, environ 100 m après le carrefour Champvent/Fleur-de-Lys. Un totem d'entrée de zone en informe les automobilistes. Cette zone couvre près de 90 % des routes et chemins communaux.



Figure 7 – Début de la zone 30 de Jouxkens-Mézery

3. DIAGNOSTIC ET OBJECTIFS

Plusieurs visites locales et plusieurs séances avec la Commune de Jouxens-Mézery ont permis d'établir les éléments du diagnostic de la situation actuelle :

- La vitesse des automobilistes dans ce secteur est élevée
- Le carrefour Champvent – Fleur-de-Lys manque de lisibilité et de confort
- Le revêtement de la route de Champvent est hétérogène
- L'éclairage public est insuffisant
- La canalisation d'eaux claires est en partie sous-dimensionnée
- Le chemin de Champvent est inscrit à l'inventaire IVS, impliquant le maintien du gabarit et des éléments de substance historique.

Ce diagnostic permet de définir de manière ciblée les objectifs que devront satisfaire les mesures de modération de trafic et d'aménagements proposés. Ce sont notamment :

- Modérer durablement la vitesse du trafic motorisé tant sur Champvent que sur la Fleur-de-Lys
- Modifier le carrefour Champvent-Fleur-de-Lys
- Réfectionner l'ensemble du revêtement de la route de Champvent
- Renouveler et homogénéiser l'éclairage public
- Mettre à neuf le réseau d'eaux claires
- Préserver le tracé, le gabarit et les talus protégés du chemin de Champvent.

4. AMENAGEMENTS PROJETES

4.1. AMENAGEMENT DU CHEMIN DE CHAMPVENT

4.1.1. CHAUSSEE

Le projet prévoit un gabarit composé d'une chaussée de 4.20 m de large et un trottoir franchissable de 1.50 m.

Cette configuration permet de maintenir le tracé historique du chemin et d'assurer une homogénéité de largeur sur l'ensemble du tronçon.

La chaussée existante sera entièrement réfectionnée. L'infrastructure comprendra environ 40 cm de grave. Des essais de plaques seront réalisés en cours de chantier afin de confirmer la portance du sol et d'adapter, si nécessaire, les épaisseurs de structure.

La superstructure sera constituée de :

- 9 cm d'ACT 22 N,
- 3 cm d'ACMR 8 VD en couche de roulement.

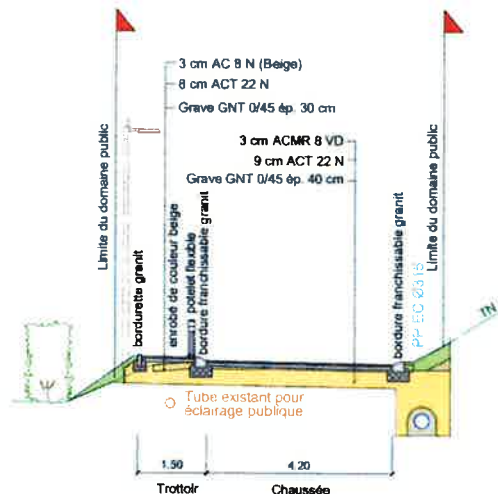


Figure 8 – Coupe type du futur chemin de Champvent

Le bord amont de la chaussée sera matérialisé par une bordure franchissable en granit, facilitant les croisements et améliorant le confort de conduite.

Afin de modérer la vitesse au droit de l'accès à la parcelle n° 955, le projet intègre un décrochement vertical au niveau de l'accès. Des potelets flexibles seront implantés sur le trottoir, en retrait de la bordure, afin de contraindre les véhicules à regagner la chaussée après un croisement et de renforcer la sécurité piétonne.

4.1.2. TROTTOIR

Le projet prévoit la réalisation d'un trottoir franchissable en remplacement de la bande piétonne actuelle. L'ouvrage sera :

- surélevé d'environ 7 cm par rapport à la chaussée,
- délimité par une bordure franchissable en granit.

Ce trottoir assurera la continuité avec :

- le trottoir de la route de Broye,
- le trottoir qui se poursuit en direction du centre du village.

Le revêtement sera de teinte beige, en cohérence avec le trottoir franchissable existant au nord du périmètre, réfectionné il y a quelques années.

4.1.3. VOIES DE COMMUNICATION HISTORIQUES

Compte tenu de l'inscription du chemin de Champvent à l'IVS, le projet prévoit :

- le maintien des bornes historiques existantes en bordure de route ;
- la reconstitution des talus amont avec une pente similaire à la situation actuelle.

4.1.4. PROTECTION CONTRE LE BRUIT

La réfection complète de la route permettra la mise en œuvre d'une nouvelle couche de roulement en ACMR 8 VD, revêtement à caractère phono-absorbant, contribuant à réduire partiellement les nuisances liées au roulement des pneus à proximité des habitations riveraines.

4.2. AMENAGEMENT DU CHEMIN DE LA FLEUR-DE-LYS

Le chemin de la Fleur-de-Lys fera vraisemblablement l'objet d'une réfection complète à une étape ultérieure (horizon indicatif 2030).

Dans l'intervalle, afin d'améliorer la sécurité et de modérer la vitesse, le projet prévoit la création de deux décrochements verticaux sur la chaussée existante.

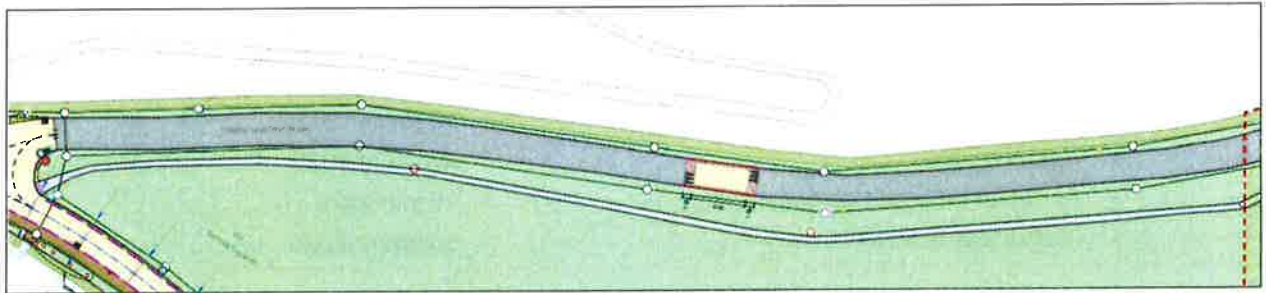


Figure 9 – Situation du premier décrochement vertical sur le chemin de la Fleur-de-Lys.

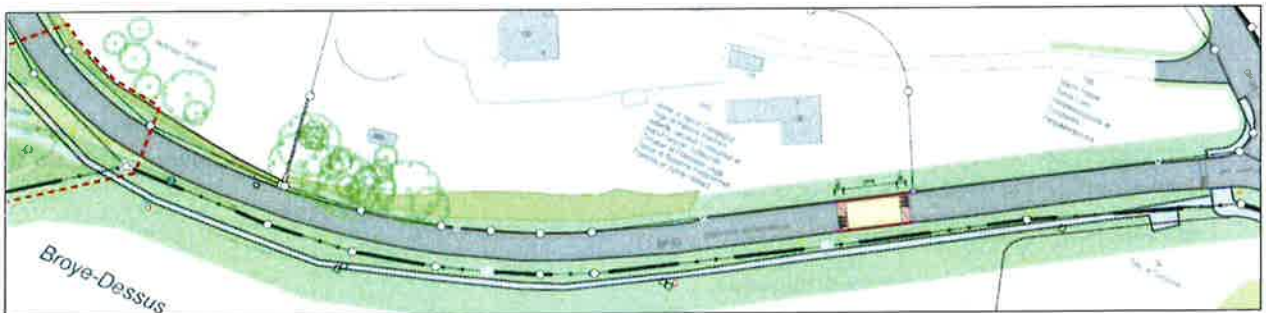


Figure 10 – Situation du second décrochement vertical sur le chemin de la Fleur-de-Lys.

4.3. MISE EN PLACE DE LA ZONE 30KM/H

Le chemin de Champvent et le chemin de la Fleur-de-Lys se situent en périphérie immédiate des zones 30 existantes et desservent un environnement présentant des caractéristiques similaires (habitations, trafic local, présence de piétons). Leur intégration au périmètre limité à 30 km/h apparaît ainsi pleinement cohérente du point de vue de la cohérence du réseau et de la sécurité.

Il est par ailleurs à relever que la DGMR a déjà confirmé que la route de Champvent sera validée pour une limitation à 30 km/h, depuis la route de Broye jusqu'à la zone déjà limitée de Champvent. L'interdiction de circulation des camions dans ce secteur renforce encore la logique de cette intégration.

4.4. ECLAIRAGE PUBLIC

L'éclairage public existant ainsi que les installations associées le long des deux chemins seront supprimés.

Pour le chemin de Champvent, le SIL (Services industriels de Lausanne) propose la fourniture et la pose de 10 luminaires Zelda X1 2 BLS, incluant une programmation d'abaissement nocturne. Ces luminaires sont compatibles avec une future télégestion, permettant une commande et une gestion à distance.

La mise en œuvre de ce nouvel éclairage nécessite par ailleurs la pose d'une nouvelle armoire Borner.

Pour le chemin de la Fleur-de-Lys, dans l'attente de la réfection définitive de l'axe, il est prévu de mettre en place un éclairage provisoire afin d'améliorer la sécurité des usagers. Cet aménagement comprend la pose de 6 luminaires provisoires d'une hauteur de 7 m, alimentés par un câble aérien.

4.5. CANALISATIONS

L'étude hydraulique réalisée par le bureau Miaz-Weisser SA prévoit la construction d'une nouvelle canalisation d'eaux claires le long de la route de Champvent.

Cette nouvelle canalisation d'eaux claires sera mise en place jusqu'au ruisseau de Broye. Il est important de préciser que cette canalisation ne prendra pas en charge les eaux claires provenant du chemin de la Fleur-de-Lys. Par conséquent, cette configuration garantira que le débit des eaux rejetées dans la rivière demeure inchangé par rapport à la situation actuelle. Un carottage propre directement sur le collecteur DN 1'500 existant, juste après l'ouvrage en béton sera réalisé. Cette solution a l'avantage de préserver l'esthétique de la partie visible de l'ouvrage.

5. PLANNING DU PROJET

Le planning intentionnel est prévu comme suit :

- | | |
|--|-----------------|
| • Consultation préalable (préavis positif) | 27 mai 2024 |
| • Mise à l'enquête | 10 février 2026 |
| • Appel d'offre | avril-mai 2026 |
| • Votation du crédit de construction | 16 juin 2026 |
| • Début des travaux | automne 2026 |

6. CONCLUSION

Issu de concertations approfondies entre la Municipalité, le bureau Miaz-Weisser SA et le bureau Mosini et Caviezel SA, le présent projet traduit la volonté de réhabiliter le chemin de Champvent et d'améliorer durablement la sécurité ainsi que la qualité des aménagements.

Les mesures proposées visent à :

- réduire les vitesses pratiquées,
- clarifier le fonctionnement du carrefour Champvent – Fleur-de-Lys,
- offrir une continuité piétonne lisible, confortable et cohérente,
- renouveler les infrastructures routières et d'assainissement,
- mettre en place un nouvel éclairage public performant, favorisant la sécurité des usagers, l'efficacité énergétique et la réduction des nuisances lumineuses,
- préserver les éléments inscrits à l'inventaire IVS.

Ces interventions s'inscrivent dans une démarche globale d'amélioration du cadre de vie, de renforcement de la sécurité pour l'ensemble des usagers, ainsi que de développement durable à l'échelle communale.

Morges, le 10 février 2026